



МОТОБЛОК "FORTE" СЕРІЇ МД КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Будь ласка, прочитайте дане керівництво перед експлуатація даного мотоблока.

Увага:

перед початком роботи перевірте рівень масла в двигуні і редукторі, а також чистоту повітряного фільтра.

Введення

Мотоблок FORTE являють собою вдосконалені моделі, розроблені на базі моделі МД для кращого задоволення потреб покупців, і проводяться відповідно до технічними нормативами, згідно промислового стандарту GB/T13875-92 (Великобританія). Дане виріб відрізняється міцністю конструкції, хорошими експлуатаційними характеристиками, легкістю і функціональною гнучкістю в поєднанні з надійністю, тривалим експлуатаційним ресурсом і продуктивністю. Воно підходить для виконання всіх типів польових робіт на рівній, горбистій і гористій місцевості, а також для використання в цілях транспортування і в якості стаціонарного блоку.

При спільній роботі з відповідними сільськогосподарськими машинами за допомогою даного мотоблока можна виконувати операції оранки, боронування, валкування, а також посів, добриво, збір врожаю та інші сільськогосподарські роботи. Крім того, маючи можливість кріплення причепа вантажопідйомністю 1 тонн, даний агрегат може використовуватися для транспортування, а також в якості стаціонарного блоку з групою відбору потужності для молотби, перетирання, розмелювання і перекачування зерна.

Ми відредагували керівництво з експлуатації з метою полегшити покупцеві процес ознайомлення з конструкцією виробу, а також допомогти краще опанувати процедурами регулювання, експлуатації та технічного обслуговування для належного використання мотоблока і продовження його експлуатаційного ресурсу. У зв'язку з тим, що для задоволення потреб покупців конструкція мотоблока з часом покращується, деякі ілюстрації та технічні описи, що наводяться в цьому посібнику, можуть не відповідати фактичному стану виробу. Проте, в цілому, більшість рекомендацій і технічних умов, перерахованих в керівництві, є дійсними стосовно кожного конкретного виробу даної серії.

Суворе дотримання рекомендацій з цього посібника є запорукою нормальної експлуатації і терміну служби обладнання.

При виникненні будь-яких проблем з наданням «трьох типів гарантії» (ремонт, заміна та відшкодування вартості бракованого виробу) і постачанням компонентів, покупцям необхідно звертатися до місцевих постачальників.

Купуйте нашу продукцію! Виходячи з принципу «Репутація і вимоги клієнта насамперед», ми обслуговуємо кожного нашого покупця сумлінно і беззастережно.

- У цій інструкції перераховані способи управління і технічного обслуговування пристрою.
- Зміст керівництва відображає новітню інформацію на момент виходу керівництва в друк.
- Ми зберігаємо за собою право вносити зміни в конструкцію виробу в будь-який час без попереднього повідомлення користувачів про це, без будь-якої юридичної відповідальності з нашого боку.
- Вносити поправки в будь-які розділи справжнього керівництва без попередньої письмової згоди.
- Даний посібник має розглядатися як невід'ємна частина обладнання при його перепродажу.

Зміст

Розділ I Огляд , приймання та пусконалагоджувальні роботи

I. Огляд і приймання

II . Пусконалагоджувальні роботи і обкатка

(I) Підготовка до пусконалагоджувальних робіт і обкатці

(II) Порядок проведення пусконалагоджувальних робіт обкатки

III . Роботи після обкатки

Розділ II Короткий вступ і специфікації

I. Короткий вступ

II . Специфікації

(I) Основні параметри

(II) Приводний механізм

(III) Робочий механізм

Розділ III Експлуатація мотоблока

I. Привід і функціонування

(I) Підготовка

(II) Запуск двигуна

(III) Вибір і перемикання передач

(IV) Кермо

(V) Зворотний хід

(VI) Гальмування і паркування

II . Примітки з безпечної експлуатації

III . Перелік і технічні характеристики основних причіпних пристосувань і навісного обладнання

Розділ IV Трансмісія

I. Муфта зчеплення

(I) Конструкція , функції і принцип роботи

(II) Експлуатація та технічне обслуговування

(III) Регулювання

(IV) Найбільш часті несправності та способи їх усунення

(V) Регулювання натягу приводного ремня

II . Коробка передач

(I) Конструкція , функції і принцип роботи

(II) Експлуатація

(III) Технічне обслуговування

(IV) Регулювання

(V) Найбільш часті несправності та способи їх усунення

Розділ V Робота і функціональні особливості механізму

I. Приводне колесо

(I) Регулювання профілю кочення колеса

(II) Експлуатація та технічне обслуговування шин

II . Рульовий механізм

(I) Належне використання

(II) Порядок регулювання

(III) Діагностика і усунення несправностей

III . Гальмо

(I) Функції і принцип роботи

- (II) Експлуатація та технічне обслуговування
- (III) Регулювання
- IV . Регулювання ручного дроселя
- V. Процедури регулювання
- VI . Електрична система

Розділ VI Рекомендоване масло і періодичність технічного обслуговування

- I. Рекомендоване масло і змащення
 - (I) Використовуване масло
 - (II) Рекомендації щодо використання і зберігання палива
 - (III) Мاستило
- II . Періодичне технічне обслуговування
 - (I) Правила технічного обслуговування
 - (II) Технічне обслуговування після кожної робочої зміни
 - (III) Основне технічне обслуговування
 - (IV) Додаткове технічне обслуговування
 - (V) Технічний огляд і ремонт

Розділ VII Роторний Мотоблок

- I. Технічні характеристики
- II .Установка
- III . Демонтаж
- IV . Установка сошника
- V. Регулювання ротатора
- VI . Інформація до відома

Додатки

Додаток А Швидкозношувані деталі

Додаток В Інструменти , що поставляються в комплекті з мотоблоком

Додаток С Допоміжні пристосування , що поставляються з мотоблоком

Правила техніки безпеки при експлуатації

- 1 . Перед тим , як приступати до експлуатації нового мотоблока , уважно прочитайте цей посібник . В іншому випадку , відповідальність за будь-які наслідки в результаті недотримання рекомендацій з даного керівництва , повністю покладається на покупця даного виробу .
- 2 . Перед запуском незмінно перевіряйте надійність з'єднань всіх деталей і компонентів.
- 3 . Перед запуском завжди перевіряйте , щоб масло , паливо і охолоджуюча рідина в мотоблоці находились в належній кількості.
- 4 . Під час запуску уникайте різкого і сильного натискання на рукоятку гальма / зчеплення не використовуйте обидві ці функції одночасно.
- 5 . Під час руху вниз по схилу не слід перемикатися на нейтральну передачу або котитися вниз , повертаючи поперемінно ліву і праву рукоятки рульового управління .
- 6 . На крутих схилах заборонено відключати зчеплення і переміщатися в поперечному напрямку.
- 7 . При русі вниз по схилу для повороту вліво слід повертати праву рукоятку рульового управління , а для повороту вправо – ліву рукоятку .
- 8 . Переміщаючись без причепа , стежте за тим , щоб швидкість не перевищувала 4 км на годину , і уникайте різкого гальмування.
- 9 . При русі з причепом , завжди використовуйте гальмом причепа , а не мотоблока !
- 10 . Виконуючи заміну клиновидних ременів , завжди відключайте дизельний двигун мотоблока ; виконуючи очистку осі сошника від трави , переведіть рукоятку перемикачів передач і важіль управління сошником в нейтральне положення.
- 11 . Під час роботи в полі , перед тим , як рухатися заднім ходом або виконувати поворот , спочатку підніміть навісне обладнання.
- 12 . При парковці мотоблока ввечері або вночі в зимовий період не забувайте завжди повністю зливати охолоджуючу рідину з дизельного двигуна.
- 13 . Виконуючи заміну шківів дизельного двигуна , ні в якому разі не встановлюйте шківів більшого діаметра. Швидкість руху по звичайній рівній дорозі не повинна перевищувати 18 км / ч.
- 14 . Не повертайте рукоятки управління мотоблоком під час його запуску і руху на високій швидкості.
- 15 . Заборонено знижувати швидкість шляхом виключення зчеплення під час руху.
- 16 . Виконуючи демонтаж диска приводного колеса , завжди випускайте повітря з покришок .
- 17 . Водій повинен пройти спеціальну підготовку перед початком експлуатації мотоблока і його використання для транспортування та польових робіт.

Пусконалагоджувальні роботи і обкатка

Для продовження ресурсу кожен новий мотоблок перед експлуатацією повинен пройти відповідні пусконалагоджувальні процедури і обкатку.

I. Підготовка та огляд перед виконанням пусконалагоджувальних операцій та обкатки

- (1) Підтягніть з'єднання всіх деталей мотоблока.
- (2) Залийте паливо, мастило та охолоджуючу рідину.
- (3) Перевірте і відрегулюйте натяг клиновидного ремня.
- (4) Перевірте тиск в шинах.

II. Порядок обкатки

Етап обкатки	Навантаження	(Час роботи на кожній передачі, год.)								Загальна кількість	Всього
		I	II	III	IV	V	VI	Задня I	Задня II		
1	Холостий хід	0,5	0,5	0,5	0,5	1	I	0,25	0,25	4,5	25
2	1/3 навантаження	1	2	2,5	2,5					8	
3	2/3 навантаження	1	2	4	3	1	1,5			12,5	

Примітка: під «навантаженням» мається на увазі потужність трактора при нормально працюючих зубчастих колесах механізму перемикання передач.

III. Примітка:

- (1) Під час обкатки кілька разів перевірте гальмівну систему і рульове управління і впевніться в нормальному функціонуванні робочого механізму .
- (2) Після проведення пусконалагоджувальних випробувань і обкатки проведіть заміну мастила двигуна і трансмісії. Надалі виконуйте технічне обслуговування та перевірки відповідно вказівок даного керівництва .

Розділ II Короткий вступ і специфікація

I. Короткий вступ

Мотоблок моделі МД являє собою агрегат приводного і тягового типу. На даних мотоблоках встановлюються дизельні двигуни моделей Д-81, Д-81Е, Д-101, Д-101Е, Д-121Е, . Вони відрізняються простою компактною конструкцією, функціональною гнучкістю, малою вагою, надійністю в експлуатації і зручністю технічного обслуговування, а також хорошими ходовими характеристиками.

Розглянуті мотоблоки підходять для роботи на рівній, горбистій і гористій місцевості. У разі їх використання з відповідними причіпними пристроями та навісним обладнанням можливе виконання таких робіт як оранка, ротаційна культивация, збір врожаю, молотьба, посів, полив і тому под., а при наявності причепа їх можна також використовувати для транспортування на короткі відстані.

Перемикання передач здійснюється за відмітками на накладці із зазначенням передач.

1.Зображення і найменування основних деталей і компонентів (Мал. 1)

2.Схема трансмісії (Мал. 2).

№	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Тип Підшипника	60204 (GB278-89)	60106 (GB278-89)	688908	206 (GB276-89)	304 (GB276-89)	305 (GB276-89)	208 (GB276-89)
Кількість	1	1	1	1	5	2	4

Розділ II Основні технічні характеристики

- Тип: Приводного і причіпного типу
- Габарити (ДхШхВ) (мм): 2170x845x1150
- Дорожній просвіт (мм): 210
- Профіль кочення коліс(мм): 680 ~ 740 (безступінчасте регулювання)
- Конструкційний вага (кг): 230
- Експлуатаційний вага (кг): 340 (з маслом, водою, баластом і навісними інструментами)
- Специфікація по шинах: 6,00 -12 (GB1192-82)
- Тиск в шинах (кПа)
При роботі в польових умовах: 80 ~ 120 (0,8 ~ 1,2 кг фунт/см²)
При транспортуванні: 140 ~ 200 (1,40 ~ 2,00 кг фунт/см²)

- Передачі і розрахункових тягові зусилля

Передача	I	II	III	IV	V	VI	3I	3II
Швидкість (км/ч)	1,75	2,72	4,4	7,09	11,03	17,82	1,35	5,45
Тягове зусилля(Н)	1600	1600	1600	1600	1616	956		

- Частота обертання вала відбору потужності (об./Хв.) 1176
- Тип з'єднання з двигуном : Двома частинами клиновидного ремня В1800
- Номінальний навантажувальний вага для причепа: 500
- Баластова маса приводного колеса: 60
- Двигун: Основні технічні параметри вказані в керівництві з експлуатації дизельного двигуна.
- Зчеплення: Одно дискове , сухого типу , з постійним зчепленням , фрикційного типу
- Коробка передач : Комбінованого типу (3 + 1)х2 , з приводом від циліндричної шестерні.
- Кінцева передача : Одноступінчата , прямозуба циліндрична зубчаста передача
- Механізм рульового управління : Блокуючи з поворотним хомутом.
- Гальма : Кільцевої форми з внутрішніми колодками
- Приводне колесо: Гумова шина з шевронним малюнком протектора 6,00-12
- Обсяг мастила в коробці передач (л): 5 (тип ТАП 15)

У таблиці технічні характеристики двигунів моделі відносяться:

- двигун Д81 -до мотоблока МД-81;
- двигун Д81Е-до мотоблока МД-81Е;
- двигун Д101 - до мотоблока МД-101;
- двигун Д101Е -до мотоблока МД-101Е;
- двигун Д121Е -до мотоблока МД-121Е.

Комплектація :

Мотоблок МД-81:

Коробка передач + Зчеплення + рукоятки - 1к- кт .

Колеса в зборі - 2шт.

Шасі двигуна: 1 к-кт

Двигун Д-81- 1шт.

Важелі дросельними заслінки : 1шт.

Коробка передач фрези - 1 шт.

Грунтофреза з приладдям - 1 к- кт .

Плуг - 1 шт.

Набір кріплення в сумці - 1 к- кт

В1750 Клинові ремені - 2шт

Інструкція - 1 шт

Кришка зчеплення -1к -кт

Кріплення плуга - 1к –кт

Мотоблок МД-81Е:

Коробка передач + Зчеплення + рукоятки - 1к- кт .

Колеса в зборі - 2шт.

Шасі двигуна: 1 к- кт

Двигун Д-81Е -1шт.

Важелі дросельними заслінки : 1шт.

Коробка передач фрези - 1 шт.

Грунтофреза з приладдям - 1 к- кт .

Плуг - 1 шт.

Набір кріплення в сумці - 1 к- кт

В1750 Клинові ремені - 2шт

Інструкція - 1 шт

Кришка зчеплення -1к -кт

Кріплення плуга - 1к -кт

Коробка акумулятора - 1 к- кт

Акумулятор - 1 шт

Електрична панель для коробки акумулятора – 1шт.

Провід акумулятора - 3шт

Електричні дроти - 1к -кт

Кріплення коробки для акумулятора - 1 к- кт

Амперметр - 1шт

Вимикач маси - 1 шт

Замок запалювання - 1 шт

Реле - 1шт

Мотоблок МД-101:

Коробка передач + Зчеплення + рукоятки - 1к- кт .

Колеса в зборі - 2шт.

Шасі двигуна: 1 к- кт

Двигун Д-101 -1 шт.

Важелі дросельними заслінки : 1шт.

Коробка передач фрези - 1 шт.

Грунтофреза з приладдям - 1 к- кт .

Плуг - 1 шт.

Набір кріплення в сумці - 1 к- кт

В1830 Клинові ремені - 2шт

Інструкція - 1 шт

Кришка зчеплення -1к -кт

Кріплення плуга - 1к –кт

Мотоблок МД-101Е:

Коробка передач + Зчеплення + рукоятки - 1к- кт .

Колеса в зборі - 2шт.

Шасі двигуна: 1 к- кт

Двигун Д-101Е -1шт.

Важелі дросельними заслінки : 1шт.

Коробка передач фрези - 1 шт.

Грунтофреза з приладдям - 1 к- кт .

Плуг - 1 шт.

Набір кріплення в сумці - 1 к- кт

В1830 Клинові ремені - 2шт

Інструкція - 1 шт

Кришка зчеплення -1к -кт

Кріплення плуга - 1к -кт

Коробка акумулятора - 1 к- кт

Акумулятор - 1 шт

Електрична панель для коробки акумулятора – 1шт.

Провід акумулятора - 3шт

Електричні дроти - 1к -кт

Кріплення коробки для акумулятора - 1 к- кт

Амперметр - 1шт

Вимикач маси - 1 шт

Замок запалювання - 1 шт

Реле - 1шт

Мотоблок МД-121Е:

Коробка передач + Зчеплення + рукоятки - 1к- кт .

Колеса в зборі - 2шт.

Шасі двигуна: 1 к- кт

Двигун Д-121Е -1шт.

Важелі дросельними заслінки : 1шт

Коробка передач фрези - 1 шт.

Грунтофреза з приладдям - 1 к- кт .

Плуг - 1 шт.

Набір кріплення в сумці - 1 к- кт

В1830 Клинові ремені - 2шт

Інструкція - 1 шт

Кришка зчеплення -1к -кт

Кріплення плуга - 1к -кт

Коробка акумулятора - 1 к- кт

Акумулятор - 1 шт

Електрична панель для коробки акумулятора – 1шт.

Провід акумулятора - 3шт

Електричні дроти - 1к -кт

Кріплення коробки для акумулятора - 1 к- кт

Амперметр - 1шт

Вимикач маси - 1 шт

Замок запалювання - 1 шт

Реле - 1шт

Розділ III Конструкція і принцип роботи

I. Муфта зчеплення

На мотоблоці моделі МД встановлена суха муфта зчеплення фрикційного типу постійного зачеплення. Її конструкція показана на Мал. 3 .

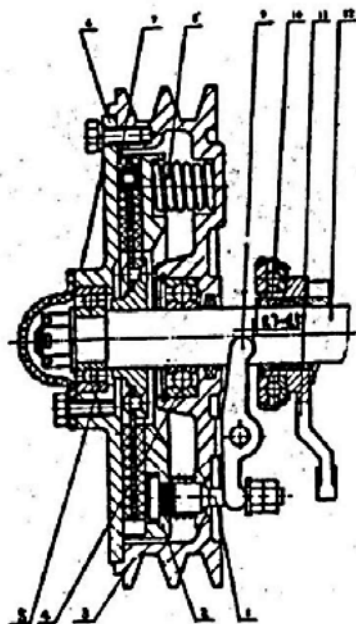
Муфта зчеплення складається з провідної частини системи виведення із зачеплення.

Функцією муфти зчеплення є включення і відключення приводу від двигуна до коробки передач і робочому механізму. У разі раптової зовнішнього перевантаження муфта зчеплення прослизає , запобігаючи , таким чином , пошкодження інших деталей і компонентів.

Коли рукоятка зчеплення перебуває в положенні « відключення » , тяговий шток управління муфтою зчеплення забезпечує рух сполучної вилки в зворотному напрямку , відтягуючи храповик муфти і дозволяючи вижимному підшипнику зміщуватися по осі. Вижимний підшипник натискає на три розчіпні важелі , які піднімають вгору три регулювальних штока , що призводить до переміщення натискного диска вправо і викликає прослизання на ділянці між натискним диском і вузлом ведучого диска , завдяки цьому відбувається припинення передачі зусилля і забезпечується вимикання зчеплення. Після повернення рукоятки зчеплення у вихідне положення , три розчіпні важеля переміщуються по осі в протилежному напрямку , і натискний диск тисне на блок ведучого диска , в результаті чого відбувається зчеплення і поновлюється передача зусилля.

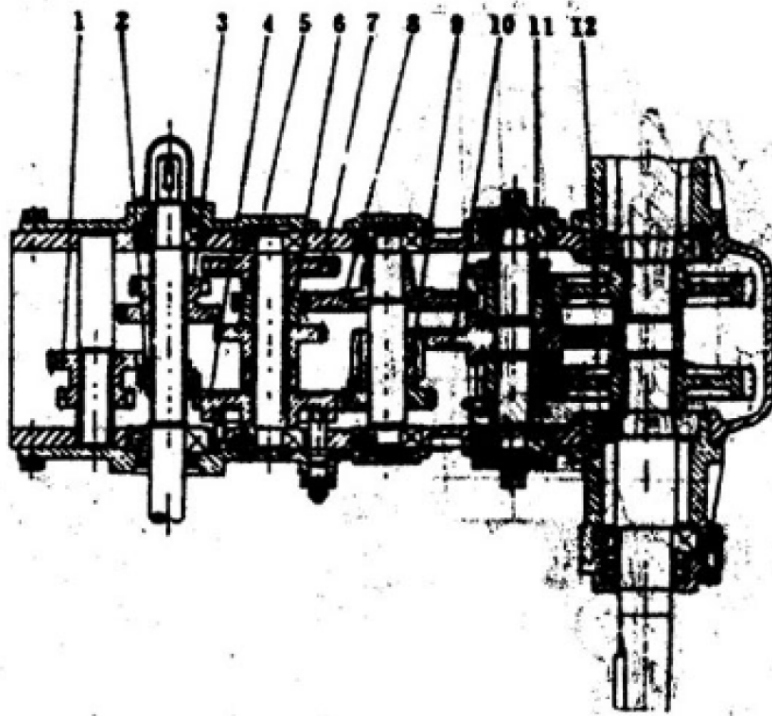
II . Коробка передач

На мотоблоці моделі МД встановлена коробка передач (3 + 1)х2 комбінованого типу з прямозубою циліндричною зубчастою передачею . Її конструкція показана на Мал. 4 , а на Мал. 5 показаний спосіб включення кожної зубчастої передачі .



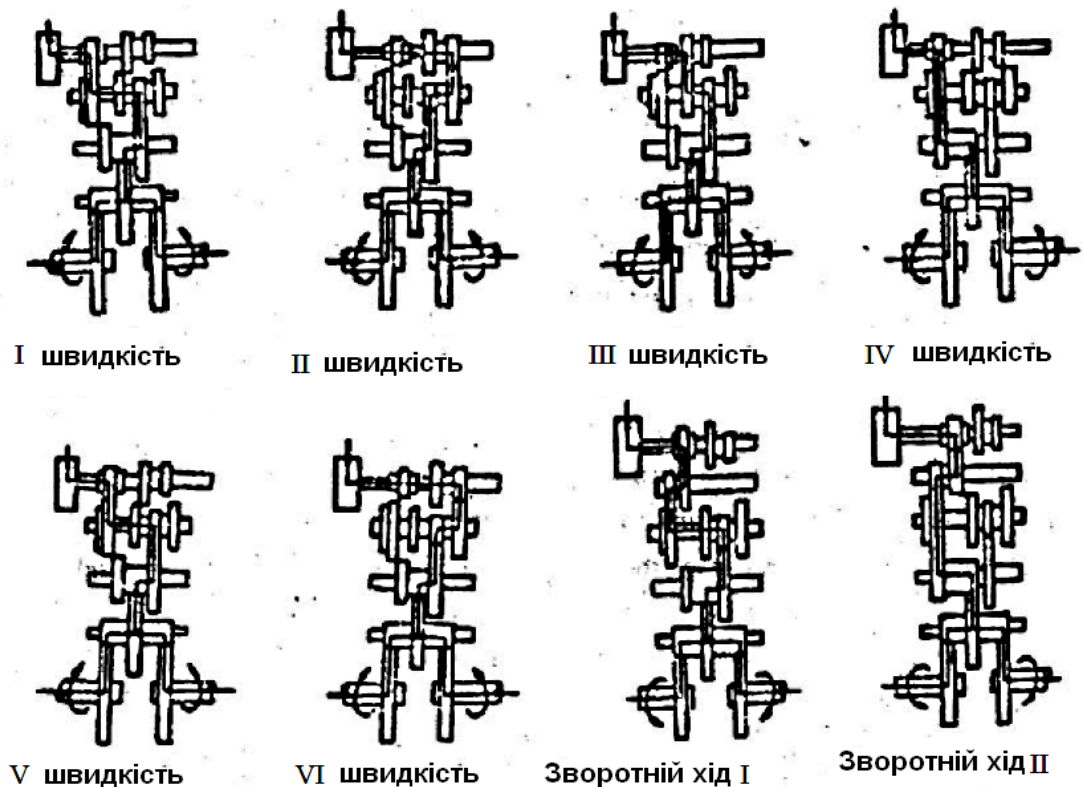
Мал. 3 Креслення муфти зчеплення в розріз

- 1.Регулювальні штоки
- 2.Натискний диск
- 3.Ремінний шків
- 4.Підшипник 60106
- 5.Підшипник 60204
- 6.Кришка
- 7.Ведучий диск в зборі
- 8.Пружина муфти зчеплення
9. Розчіпний важіль
10. Підшипник 688908
- 11.Храпова муфта
- 12.Первинний вал



Мал. 4 Коробка передач

1. Зубчасте колесо зворотного ходу; 2. Ведуче зубчасте колесо, зворотний хід і 1-ї швидкості; 3. Ведуче зубчасте колесо, 2-ї 3-ї швидкості; 4. Ведене зубчасте колесо, 1-ї швидкості; 5. Ведене зубчасте колесо, 3-ї швидкості; 6. Ведуче зубчасте колесо уповільнення; 7. Ведене зубчасте колесо, 2-ї швидкості; 8. Ведене зубчасте колесо уповільнення; 9. Зубчасте колесо перемикавання швидкостей; 10. Центральне зубчасте колесо коробки передач; 11. Зубчасте колесо рульового механізму; 12. Ведуче зубчасте колесо.



Мал.5 Кінематична схема перемикавання передач

III . Привідне колесо

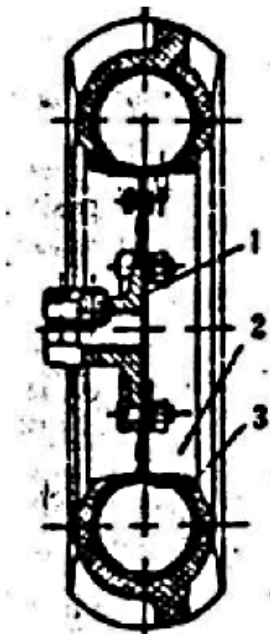
На мотоблоці моделі МД встановлюється привідне колесо 6,00-12 (GB1192 - 82) , конструкція якого показана на Мал . 6 .

IV . Гальма

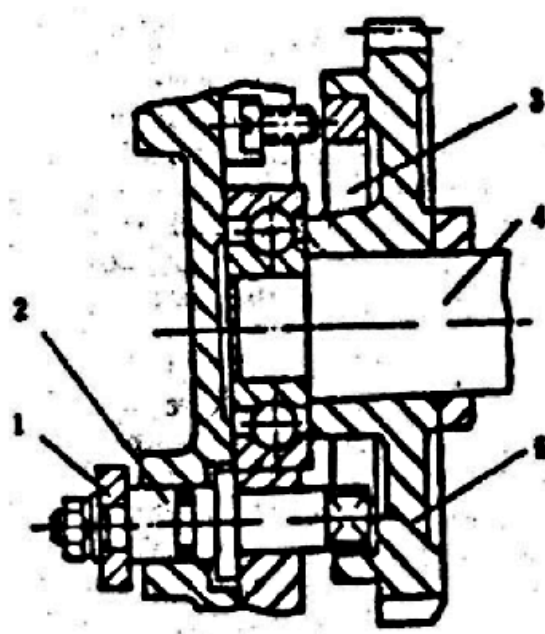
Використовується гальмо кільцевої форми з внутрішніми колодками. Його конструкція показана на Мал. 7 . Коли рукоятка гальма / зчеплення перебуває в положенні «гальмування» , тяговий стрижень (1) змушує прокручуватись гальмівну тягу (2) , а плоска головка на кінці осі гальмівної тяги(2) розтискає кільцеву муфту гальма (3) , викликаючи тертя кільця об внутрішню поверхню обертового колеса (5) , завдяки чому і досягається ефект гальмування.

V. Механізм рульового управління

Мотоблок оснащений блокувальним механізмом з поворотним хомутом. Під час повороту однієї з рукояток рульового управління , за допомогою тягового штока в дію приводиться вилка рульового управління і відповідний важіль , що забезпечує зсув шестерні механізму рульового управління і виведення із зачеплення зубчастого колеса з внутрішніми зубами , в результаті чого зусилля з одного боку приводного колеса слабшає і забезпечується можливість управління мотоблоком .



Мал.6. Привідне колесо
1.Ступиця; 2.Диск; 3.Шина.



Мал.7.Гальма
1.Тяговий шток; 2.Гальмівна тяга; 3.Муфта включення гальма; 4.Вторинний вал; 5. Ведене зубчасте колесо,1-ї швидкості.

Розділ IV Експлуатація

I. Підготовка та запуск

- (1) Переконайтеся в тому , що кількість мастила , дизельного палива , охолоджуючої рідини і мастила в коробці передач відповідає вказаному в керівництві з експлуатації .
- (2) Переконайтеся в том , що тиск в шинах відповідає необхідному .
- (3) Перевірте належну затяжку болтів кріплення основних деталей і компонентів (особливо , з'єднувальних болтів рами , рами тягового блоку , картера коробки передач , привідного колеса та ін.)
- (4) Перемістіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «вимкнено » , важіль перемикачів передач в нейтральну позицію , рукоятку дроселя в положення «запуск» (Start) і перемикач дросельної заслінки - в положення «відкрито» (open) .
- (5) Запустіть мотоблок відповідно до інструкцій керівництва з експлуатації двигуна.

II. Запуск

- (1) Переведіть важіль перемикачів швидкостей в необхідне положення .
- (2) Перевірте надійність з'єднання зубчастих коліс рульового управління , розташованих з правого і з лівого боку (метод перевірки : не використовуючи рульової важіль , повертайте ліву і праву ручки до тих пір , поки мотоблок буде не в змозі рухатися - це свідчить про те , що муфта зубчастого колеса рульового управління увійшла в зачеплення).
- (3) Додайте газ (малі обороти без навантаження) , повільно і плавно відпустіть рукоятку гальма / зчеплення і переведіть її в положення «включення» , після чого запустіть мотоблок.

III. Вибір і перемикачів передач

- (1) Для культивування в польових умовах рекомендується вибирати передачу I або передачу II , оскільки робота на вищих передачах може призвести до перевантаження трактора , що загрожує значним скороченням його експлуатаційного ресурсу.
- (2) Передачі III і IV переважно використовувати для більш важких робіт з підвищеною навантаженням або транспортування по нерівній місцевості або бездоріжжю. Передачі V і VI найбільш підходять для транспортування в нормальних умовах.
- (3) При перемикачів на високошвидкісну передачу , спочатку відключіть муфту зчеплення , після чого переведіть в потрібне положення важіль перемикачів швидкостей і активуйте необхідну передачу.
- (4) При переході на високошвидкісну передачу з низькою передачею , спочатку потрібно додати газ для збільшення оборотів двигуна, після чого провести перемикачів передач . І навпаки , при переході на низько швидкісну передачу , для забезпечення надійного приводу і виключення пошкодження зубчастої передачі , спочатку буде потрібно скинути обороти і знизити швидкість.

IV. Рульове управління

- (1) Скиньте газ.
- (2) При їзді по рівній дорозі або пологих схилах , для повороту мотоблока вліво потягніть за ліву рукоятку , а для його повороту вправо потягніть за праву рукоятку .
- (3) При русі вниз по крутому схилу , для повороту мотоблока вправо потягніть за ліву рукоятку , а для його повороту вліво потягніть за праву рукоятку.

V. Задній хід

Перемістіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «вимкнено » , а важіль перемикачів швидкостей у положення заднього ходу (reverse) , після чого плавним і впевненим рухом переведіть рукоятку зчеплення в положенні « включено» і здавайте назад на малому газу .

VI. Паркування та гальмування

- (1) Паркування: перемістіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «вимкнено» , а важіль перемикачів швидкостей в нейтральну позицію і , поступово знижуючи обороти , зупиніться. Після повної зупинки та паркування мотоблока перемістіть рукоятку гальма /

зчеплення в положення « включено». Якщо передбачається тривала стоянка мотоблока в зимовий час , буде потрібно повністю злити з нього охолоджуючу рідину.

(2) Гальмування : швидко переведіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «гальмування» і скидайте газ ; якщо мотоблок експлуатується з причепом , необхідно одночасно вичавити педаль гальма. Загальноприйнятим правилом є виключення паркування мотоблока на схилах . Якщо це все ж необхідно , заглушите двигун і включіть передачу , після чого встановіть під шини колодки і виконайте інші процедури , які звичайно потрібні в подібних випадках.

VII . До відома :

(1) Під час запуску мотоблока забороняється користуватися одночасно рукояткою гальма і рукояткою рульового управління , а також запускати агрегат на високій швидкості.

(2) Під час руху вниз по схилу не можна їхати на високій швидкості або котитися на нейтральній передачі .

(3) Категорично забороняється робити різкі повороти на високій швидкості або рухатися на високій швидкості по поганій дорозі .

(4) При транспортуванні причепа не допускається довільне підвищення швидкості і збільшення ваги вантажу: це є гарантією надійного спрацьовування гальм мотоблока і причепа .

(5) Після запуску мотоблока дайте двигуну попрацювати на холостому ходу протягом 3 ~ 5, не приступаючи до роботи під навантаженням до тих пір, поки ви не упевнитися в нормальному технічному стані дизельного двигуна.

(6) Якщо під час роботи двигун видає незвичайні звуки , необхідно негайно зупинити мотоблок і провести його огляд для виявлення можливих несправностей. Чи не відновлюйте роботу до тих пір , поки ви не переконаєтеся в нормальному технічному стані дизельного двигуна.

(7) При перемиканні передач спочатку необхідно відключати муфту зчеплення. При роботі зі зчепленням пам'ятайте про те , що його вимикання відбувається швидко і впевненим рухом , а включення - повільно і плавно , без ривків.

(8) Заборонено проводити регулювання та ремонт обертових деталей на працюючому мотоблоці . Оператори не повинні виконувати які б то не було процедури регулювання важливих деталей і компонентів (тиск і кут випередження запалювання , параметри регулятора обертів і тому подібне) , не володіючи достатніми знаннями і впевненістю в тому , що вони роблять.

(9) Паливо і масло повинні додаватися з запасом на 48 годин. Інструменти і пристосування для доливання масла і палива повинні утримуватися в чистоті .

(10) Як охолоджуючу рідину допускається використовувати м'яку воду або артезіанську джерельну воду , включаючи водопровідну воду та / або річкову воду , очищену від водоростей , бруду , трави і тому под..

(11) Дросельною заслінкою слід користуватися належним чином і додавати газ плавно , виключаючи різкого збільшення оборотів . При короткочасної паркуванні агрегату переведіть важіль перемикання швидкостей на нейтральну передачу , рукоятку зчеплення в положення «вимкнено » , а двигун на холості оберти . Якщо передбачається тривала стоянка , двигун слід заглушити .

(12) Після того , як мотоблок відпрацює 8:00 , його слід зупинити для проведення огляду та перевірки рівня масла , провести доливку масла до необхідного рівня , якщо це необхідно.

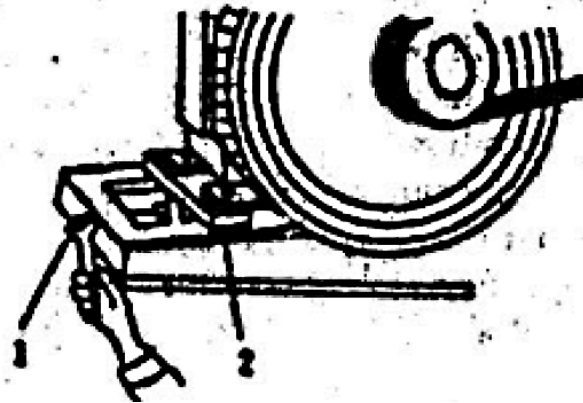
(13) Під час виконання робіт у стаціонарному стані або використанні мотоблока в якості віялки , приділіть належну увагу заходам протипожежної безпеки , упевнившись у відсутності легкозаймистих матеріалів поряд з вихлопною трубою мотоблока і наявності засобів протипожежного захисту на робочій ділянці.

Розділ V Процедури регулювання

I. Регулювання натягу ременів

(1) Вимоги до регулювання : довжина двох клиновидних ременів (B1800) повинна бути рівною. Після виконання натягу ременів натисніть кожний з ременів в центральній частині таким чином , щоб утворився прогин у 15 ~ 20 мм.

(2) Спосіб регулювання (Мал. 8) : відверніть чотири болта (2) під рамою , і , повертаючи регулювальний болт (1) , відрегулюйте положення двигуна. Після того , як натяг ременів буде доведено до необхідного рівня , затягніть болти (2).



Мал . 8 Регулювання натягу клиновидних ременів

1 . Регулювальний болт ; 2 . Болт

II . Регулювання муфти зчеплення

(1) Викрутіть стопорну гайку (7) , відрегулюйте довжину тягового штока муфти зчеплення (2) і переведіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «вимкнено» , що призведе до повного відключення зчеплення (Мал. 13) . При переміщенні рукоятки в положення « включено» , зазор між вижимним підшипником (688908) і розчіпним важелем повинен становити , приблизно , 0,3 ~ 0,5 мм.

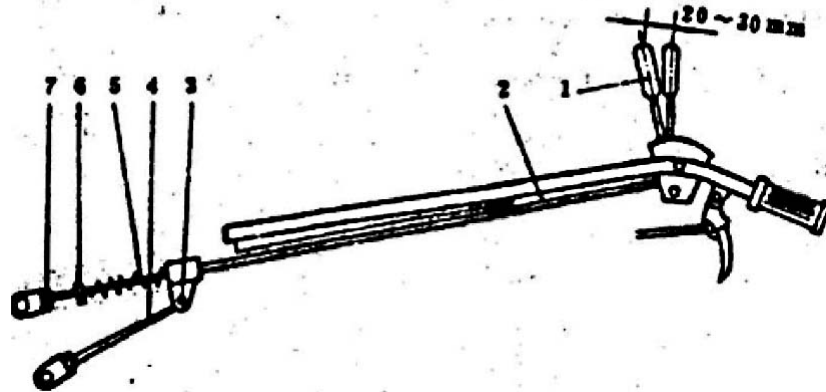
(2) У міру зношування фракційного диска зазор між вижимним підшипником і розчіпним важелем може збільшуватися. У цьому випадку буде потрібно перемістити рукоятку гальма / зчеплення в положення « включено». Якщо зазор між вижимним підшипником і розчіплювачем важелем збільшився , необхідно відрегулювати положення шестигранною гайки на гвинтовому штоку таким чином , щоб зазор не перевищував діапазон від 0,3 до 0,5 мм (Мал. 7) . Зазор між головками трьох розчіпних важелів і вижимним підшипником повинен бути однаковим. Величину зазору можна вимірювати за допомогою щупа , використовуються для регулювання впускного і випускного клапанів двигуна. Після завершення процедури регулювання , затягніть стопорну гайку .

III . Регулювання гальма (Мал. 9)

(1) Вимоги до регулювання : рукоятка гальма / зчеплення переміщається в положення на 20 ~ 30 мм. за позицію «вимкнено» , що призводить до гальмування мотоблока . При знаходженні рукоятки в положенні « включено» , гальмо повністю відключається (при цьому пружина 5 гальма розтискається) . Коли рукоятка знаходиться в положенні «гальмування» , мотоблок може бути зупинений на похилій площині під кутом до 20°.

(2) Спосіб регулювання : витягніть рукоятку гальма / зчеплення в положення «вимкнено», відрегулюйте довжину гальмівного тягового штока і положення регулювальної гайки 6 , повертаючи її до тих пір, поки пружина 5 і витяжна петля 3 не почнуть стикатися , надаючи певне зусилля натискання із стисненням пружини. Потім затягніть регулювальну гайку 6 і , витягнувши рукоятку в положення «гальмування» , перевірте роботу гальма.

Після регулювання перевірте надійність роботи гальма, що може бути пророблене таким чином: зупиніть мотоблок на схилі або похилій площині під кутом 20° , переведіть рукоятку гальма / зчеплення в положення «гальмування» і підштовхніть агрегат вниз по похилій площині. Якщо привідне колесо тільки ковзає, але не котиться, це свідчить про те, що регулювання виконана належним чином, і роботу гальма можна вважати надійною.



Мал. 9 Регулювання системи управління гальмом / зчепленням

1. Рукоятка гальма / зчеплення; 2. Тяговий шток муфти зчеплення; 3. Петля; 4. Тяговий шток гальма; 5. Пружина; 6. Регулювальна гайка; 7. Стопорна гайка.

V. Регулювання ручного дроселя

- (1) Вимоги до регулювання: регулювання виконується доти, поки не стане можливим досягнення двигуном максимальних обертів і його зупинка.
- (2) Спосіб регулювання: перевірте рукоятку управління дроселем (1) проти годинникової стрілки до граничного положення і перемістіть регулювальну ручку двигуна у відповідне положення, після чого затягніть стопорний гвинт 4.

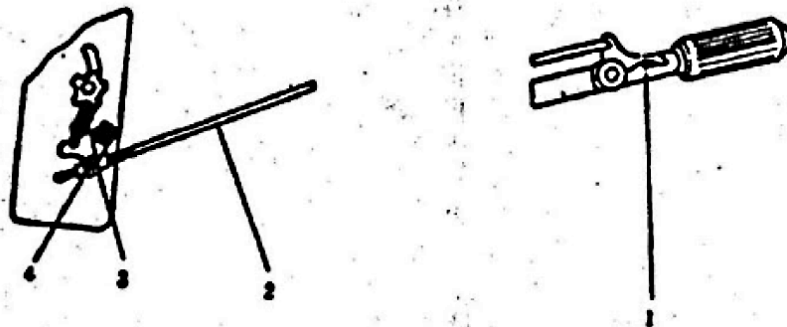


Рис. 11 Регулювання система управління дросельної заслінкою

1. Важіль управління дросельної заслінкою; 2. Тяговий шток дросельної заслінки; 3. Ручка управління регулятором обертів двигуна; 4. Гайка.

VI. Регулювання профілю кочення колеса

Залежно від різних експлуатаційних потреб, профіль кочення колеса може бути безступінчато відрегульований в діапазоні від 640 до 700 мм. Для виконання регулювання відверніть притискної гвинт (5) на ободі колеса і переміщайте привідне колесо по його осі до необхідного положення, після чого, затягніть гвинт (5). Пам'ятайте про те, що колеса з лівого і з правого боку повинні бути відрегульовані на рівній відстані.

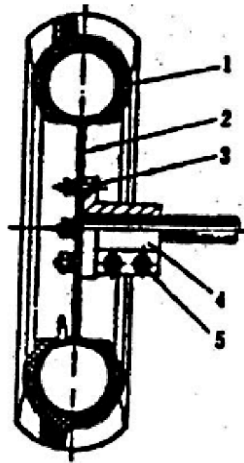


Рис. 12 Схематичне зображення регулювання профілю кочення колеса
1.Шина; 2.Диск; 3.Гайка; 4.Обід; 5. Гвинт.

Розділ VI Технічне обслуговування

I. Технічне обслуговування

(1) Технічне обслуговування після кожної робочої зміни

- 1) Виконуйте мийку зовнішніх поверхонь мотоблока і оглядайте його на предмет витоків масла , палива , охолоджувальної рідини і повітря.
- 2) Перевіряйте стан з'єднань усіх деталей і компонентів. Особливо ретельного огляду вимагають сполучні болти рами , рами приводного блоку і коробки передач , а також кріпильні болти приводного колеса та інші деталі компонентів.
- 3) Перевіряйте масло і охолоджуючу рідину , по необхідності доливаючи їх до необхідного рівня . У морозні періоди слід повністю злити охолоджуючу рідину.
- 4) Перевіряйте натяг ременів і тиск в шинах. При необхідності проводьте їх регулювання чи підкачку .
- 5) Слідкуйте за тим , щоб агрегат знаходився в нормальному робочому стані (звертаючи увагу на такі ознаки несправного функціонування як нехарактерні звуки і дим у двигуні , шуми в коробці передач і тому подібне) , негайно проводьте ремонт при виявленні будь-яких порушень або порушеннях функціонального стану .
- 6) Проводьте обслуговування повітряного фільтра через кожні 8 ~ 50 годин роботи залежно від умов експлуатації.
- 7) Виконуйте необхідні операції по обслуговуванні мастила в відповідності з таблицею мастила.

(2) Основне технічне обслуговування (через кожні 100 годин роботи)

- 1) Виконуйте всі операції, передбачені в рамках технічного обслуговування після кожної робочої зміни.
- 2) Проводьте заміну моторного масла і очищення фільтра дизельного палива від відкладень і забруднюючих частинок , не забуваючи промивати , втому числі , і сітку масляного фільтра.
- 3) Перевіряйте , щоб величина зазору між вижимним підшипником і опорним диском зчеплення , а також зазору між впускним і випускним клапанами і механізмом скидання тиску , відповідала нормі , виконуючи відповідні процедури регулювання по мірі необхідності.

- 4) Перевіряйте експлуатаційний стан робочих механізмів (муфти зчеплення , гальма , шестерні рульового механізму) , виконуючи при необхідності відповідні процедури регулювання .
- 5) Виконуйте промивку систем фільтрації палива в паливному баку , перевіряйте ступінь затягування гайок кришки блоку циліндра двигуна , підтягуючи їх при необхідності.
- 6) Перевіряйте , щоб кількість масла в коробці передач відповідало необхідному і доливайте його до відповідного рівня у разі потреби.
- 7) Міняйте мастильні матеріали відповідно рекомендацій з відповідної таблиці.

(3) Додаткове технічне обслуговування (через кожні 500 годин роботи)

- 1) Виконуйте всі операції, передбачені в рамках першої групи операцій з технічного обслуговування .
- 2) Проводьте очистку коробки передач і заміну мастила. Доливайте мастило до тих пір, поки воно не почне витікати з заправної горловини під кожухом коробки передач.
- 3) Змивайте відкладення і залишки масла і палива з кришки блоку циліндрів дизельного двигуна , впускного і випускного клапанів , паливного і масляного фільтрів , паливного бака , коробки передач та ін.. Перевіряйте робочий стан кожної деталі (герметичність клапанів , зазор поршневого кільця , властивості розпилення паливної форсунки) , виконуючи у разі потреби ремонтні роботи і регулювання . Після зворотного збирання зробіть пробний прогін двигуна.
- 4) Очистіть водяний бак і водяний штуцер від відкладень.

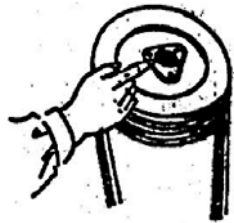
(4) Технічний огляд і ремонт (через кожні 1500 ~ 2000 годин роботи)

- 1) Промивайте всі деталі в дизельному паливі.
- 2) Перевіряйте стан підшипників , масляних сальників і швидкозношуваних деталей , проводячи їх заміну в міру необхідності.
- 3) Перевіряйте робочий стан пружини вилки зчеплення і пружини механізму рульового управління , проводячи відповідні заміни в міру необхідності.
- 4) Проводьте огляд таких деталей як зубчасте колесо , вал , вилка перемикачів передач , проводячи відповідні заміни в міру необхідності.
- 5) Технічне обслуговування та ремонт двигуна виконуються відповідно до рекомендацій , представленими в керівництві з експлуатації двигуна .

II . Змащення

Інструкції по змащенню кожної деталі представлені нижче в таблиці (інформація по мастилу двигуна міститься в керівництві по його експлуатації).

	Змащувати деталь	Мал .	Масило	Змащувати ділянку	Періодичність змащення
1	Шарнірне з'єднання кожного елемента управління		Масло	Нанесіть невелику кількість оливи за допомогою маслянки	Через кожні дві робочі зміни
2	Коробка передач		Рідке мастило	Доливайте, поки мастило не почне витікати з заправної горловини (на валу рульового управління правій нижній частині коробки передач)	Через кожні 30 годин роботи; очищення і заміна - через 600 годин роботи
3	Храпова муфта зчеплення	Мал . 3	Масло	Потягніть за рукоятку зчеплення і нанесіть мастило на поверхню ковзання храпової муфти зчеплення 11	Один або два рази під час кожної робочої зміни
4	Передній підшипник муфти зчеплення (60204)	Мал . 13	Консистентним мастилом	Зніміть кришку підшипника і накладіть консистентне мастило	Через кожні 500 годин роботи
5	Вижимний підшипник муфти зчеплення (588908)		Консистентним мастилом	Вийміть підшипник, промийте його і занурте в консистентне мастило	Через кожні 500 годин



Мал . 13 Змащення зубчастої муфти

Примітка:

- (1) Підтримуйте маслозаливну горловину і пристосування для змащення в чистоті , проводьте їх регулярне очищення від бруду і пилу .
- (2) Заміну мастильного матеріалу в коробці передач варто робити тільки після установки мотоблока в положення парковки , повністю зливаючи масло , поки воно знаходиться в нагрітому стані . Залийте через заливну горловину достатню кількість дизельного палива , щоб промити коробку передач , після чого додайте порцію нового мастильного речовини .
- (3) Рекомендовані мастильні матеріали: Масло : тип HL- 11 в літній час , тип HC- 8 в зимовий час (SYB1152 - 79) Рідке мастило : тип HL- 30 в літній час , тип HL- 20 в зимовий час (SYB1103 - 77) консистентне мастило : синтетично кальцієве мастило № 2 (SYB 1409-75) .

III . Тривале зберігання

- (1) Змийте пил , бруд і залишки масла з зовнішніх поверхонь мотоблока .
- (2) Злийте паливо , масло , рідке мастило і охолоджуючу рідину .
- (3) Послабте клиновидні ремені .
- (4) Переведіть рукоятку гальма зчеплення в положення « включено » , а важіль перемикавання швидкостей в нейтральне положення .
- (5) Накрийте металеві поверхні нефарбованих важелів управління .
- (6) За допомогою домкрата підніміть мотоблок , таким чином , щоб колеса відірвалися від землі , або накачайте шини (до тиску 200 кПа). Для зберігання слід вибрати добре провітрюване , сухе і чисте приміщення .

Розділ VII Найбільш поширені несправності і способи їх усунення

№	Несправність	Причина	Спосіб усунення
1	Прослизання ременя	1. Масло на ремені або шківі пасової передачі. 2. Занадто сильне ослаблення ременя. 3. Занадто сильний знос ременя.	1. Видалить бруд і масло 2. Відрегулюйте натяг ременя. 3. Проведіть заміну ременя
2	Прослизання зчеплення	1. На фрикційний диск потрапило масло. 2. Фрикційний диск сильно зношений або пошкоджений. 3. Пружина муфти зчеплення мало пружна. 4. Неправильний зазор між вижимним підшипником і розчіплювачем важелем.	1. Проведіть очищення за допомогою бензину і витріть насухо. 2. Проведіть заміну фрикційного диска. 3. Замініть шість пружин, відрегулюйте пружне зусилля, яке має бути однаковим для всіх шести пружин. 4. Відрегулюйте довжину тягового штока і переконайтеся в тому, що величина зазору між вижимним підшипником і розчіплювачем важелем становить 0,5 мм. Відрегулюйте довжину тягового штока управління муфтою зчеплення.
3	Зчеплення неповністю відключається	Занадто великий вільний хід рукоятки гальма / зчеплення.	Відрегулюйте довжину тягового штока управління муфтою зчеплення.
4	Муфта зчеплення сильно нагрівається	1. Пошкоджений підшипник або недостатня кількість мастила. 2. Занадто сильний натяг ременя.	1. Додайте консистентним мастила або замініть підшипник. 2. Відрегулюйте натяг ременя.
5	Шум в коробці передач	1. Зношений або пошкоджений підшипник. 2. Поверхня якого з ЗК зносилася або на ній є щербини. 3. Один або кілька зубів-якого з ЗК зламані. 4. Недостатня кількість рідкого мастила, або якість мастила не відповідає необхідному.	1. Замініть підшипник. 2. Проведіть ремонт або заміну несправного ЗК. 3. Проведіть заміну ЗК. 4. Долийте рідкого мастила до необхідного рівня або проведіть заміну.
6	Передача не включається або включається насилу.	1. На поверхні відповідного ЗК є зазублини. 2. Викривлення важеля перемикачів швидкостей.	1. Проведіть ремонт. 2. Наведіть важіль у відповідний стан. переключення швидкостей.

№	Несправність	Причина	Спосіб усунення
7	Входу в зачеплення передач не відбувається	1 . Фіксуєча пружина ослаблена. 2 . Блокування фіксатора сталеві кульки . 3 . ЗК або вилка перемикач передач сильно зносилася . 4 . Знос паза вала з вилкою.	1 . Проведіть заміну фіксуєчою пружини. 2 . Видаліть залізну стружку або сторонні забруднюючі частинки. 3 . Проведіть заміну ЗК або вилки перемикач передач. 4 . Проведіть заміну вала з вилкою..
8	Коробка передач сильно нагрівається	1 . Пошкоджений підшипник. 2 . Підшипник , ЗК і масляний сальник встановлені не відповідним чином. 3 . Невідповідний тип мастила.	1 . Замініть підшипник. 2 . Переінсталуйте у відповідному положенні. 3 . Проведіть заміну рідкого мастила .
9	Прослизання зчеплення після включення передач	Коли головний важіль перемикач передач переведений в положення нейтральної передачі , два основних паза блоку зміни передачі не перебувають у центральному положенні.	Відрегулюйте положення вилки через оглядове отвір на кришці коробки передач.
10	Витік масла з коробки передач	1 . Ослаблений болт. 2 . Пошкоджена паперова прокладка або масляний сальник. 3 . Масляний сальник встановлений невідповідним чином або зносився .	1 . Затягніть болт і гайку. 2 . Проведіть заміну. 3 . Переінсталуйте в необхідному положенні або проведіть заміну .
11	Погане гальмування	1 . Натискна гальмівна пружина відрегульована не відповідає чином . 2 . Пошкоджена кільцева муфта гальма.	1 . Відрегулюйте відстань між гайкою М8 і натискний гальмівної пружиною. 2 . Проведіть заміну.
12	Мотоблок веде вбік	Нерівномірний тиск в лівій і правій шинах.	Накачайте обидві шини до однакового тиску в них.
13	Невідповідне функціонування рульового управління	1 . Ослаблена або пошкоджена пружина механізму рульового управління . 2 . Невідповідний вільний хід рукоятки рульового управління . 3 . Під час зимового періоду масло в коробці передач замерзло . 4 . Повністю зношена вилка рульового управління .	1 . Проведіть заміну. 2 . Відрегулюйте довжину тягового штока рульового механізму. 3 . Нехай трактор попрацює на холостому ходу протягом декількох хвилин. 4 . Проведіть заміну.
14	Раптове або занадто різке гальмування	Відтягуються гальмівна пружина відрегульована невідповідним чином .	Проведіть повторну регулювання .
15	Відсутня світло	1 . Вийшла з ладу лампочка. 2 . Не працює генератор. 3 . Обірваний провід . 4 . Пошкоджений розподільний щиток.	1 . Проведіть заміну. 2 . Проведіть огляд і ремонт. 3 . Проведіть огляд і ремонт. 4 . Проведіть ремонт або заміну.

Роторний культиватор

1. Технічні характеристики

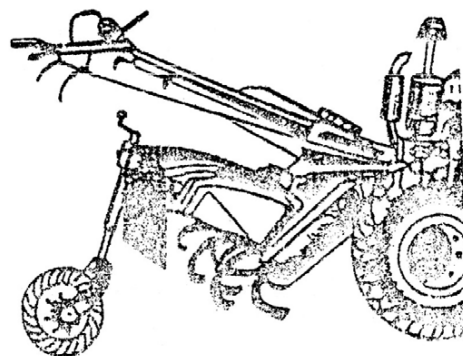
Тип		Горизонтальний, що приводиться в рух ланцюгом
Габаритні розміри (довжина x ширина x висота)		820x850x740
Розчіплювач механізм		Муфта зчеплення зубчастого типу
Кількість зубів		14 (по 7 зліва і справа)
Ширина оранки		70см
Глибина оранки	Сухе поле	8-12 см
	Мокре поле	10-14 см

2. Встановлення та зняття

Роторний Мотоблок встановлюється на задню кришку коробки перемикачів передач мотоблока за допомогою чотирьох болтів.

На площині стикування розташовані два напрямних штиря, що дозволяють правильно зістикувати шестерні після складання. Після сполучення шестернею роторного Мотоблока з шестернями коробки перемикачів передач можна включити передачу на роторний Мотоблок, повертаючи вал роторного Мотоблока або шків приводного ремня зчеплення до тих пір, поки одна з шестернею не повернеться під певним кутом і остаточно зачепиться.

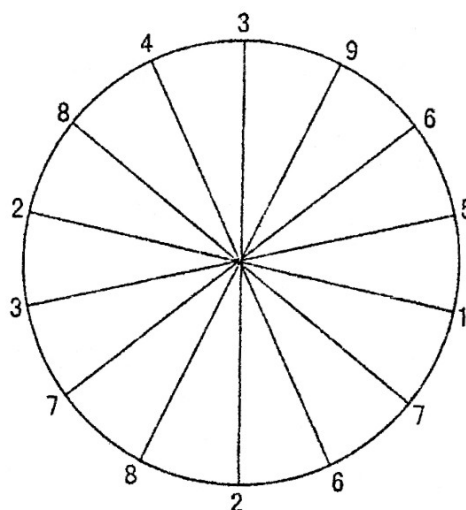
Роторний Мотоблок може бути знятий, якщо відкрутити чотири гайки, що стикуються з коробкою перемикачів передач. Коробка передач роторного Мотоблока повинна бути закрита кришкою, щоб запобігти потраплянню землі та бруду.



3. Установка зубів

Похилене полотно ножа має головну частину особливої форми. Т.ч., гак повинен встановлюватися в напрямку, що збігається з напрямом обертання вала роторного Мотоблока. Інструкції з установки показані в наступній таблиці.

					6				9
				5					
1								7	
					6				
	2								
								8	
						7			
		3							
2								8	
			4						
	3								

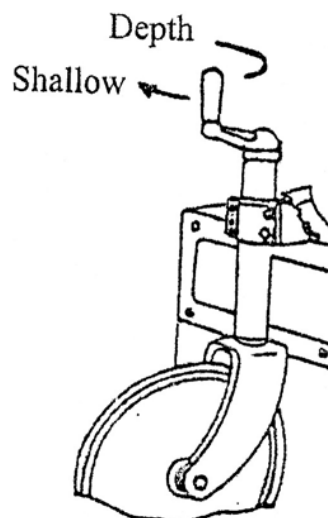


Встановлення роторного Мотоблока

4 . Регулювання роторного Мотоблока (Depth - велика глибина; HSD1Gallow - мала глибина)

А. Регулювання глибини культивування

Регулювання глибини культивування здійснюється за допомогою заднього колеса. Для отримання бажаної глибини культивування необхідно регулювати висота заднього колеса. Оскільки роторний Мотоблок використовується як на сухому , так і на мокрому полі , буде потрібно значне регулювання . Якщо не вдається виставити потрібну глибину культивування методом , зазначеним вище , можете підняти штуцер заднього колеса.

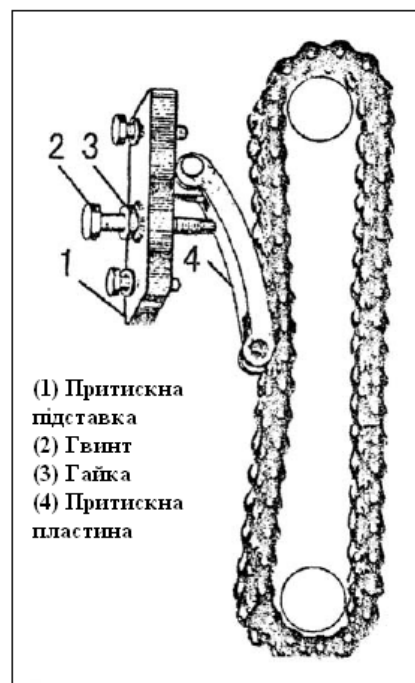


В. Регулювання натягу ланцюга

Після тривалого використання Мотоблока ланцюг зноситься і розтягнеться . Тому , ланцюг необхідно регулювати своєчасно . В іншому випадку , ланцюг легко буде зламати.

Спосіб регулювання :

Послабте гайку (3) , вкручуйте гвинт (2) до тих пір , поки притискна пластина доброго не натягне ланцюг , після чого затисніть гайку (3). Якщо для викручування гвинта використовується гайковий ключ , гвинт не слід вкручувати занадто туго . В іншому випадку , ланцюг стане легко зношуватися.



5 . Примітка

А. Зазвичай для роторного культивування

використовується 1 - ша швидкість. 2 -га швидкість може використовуватися в ході прополки міжрядь і для повторного культивування мокрого поля з метою підвищення продуктивності.

В. Бур'яни , намотавши на полотна Мотоблока в ході культивації , призведуть до підвищеного споживання потужності і зносу деталей. Щоб зчистити бур'яни :

зменшіть газ ,переведіть гальмівну рукоятку зчеплення в положення розчеплення , повертайте важіль до тих пір, поки мотоблок не буде переведений в нейтральне положення , після чого зніміть бур'яни гачком.

С. Якщо в ході культиваційних в коробку перемикання передач Мотоблока потрапили бруд або вода , негайно усуньте ці проблеми. В іншому випадку ланцюг буде легко зношуватися .

Д. Мотоблок можна працювати уздовж поля або з урахуванням форми поля. У другому випадку від краю поля необхідно відступити на один метр , щоб зберегти початкову форму поля. Роторний Мотоблок необхідно підняти , інакше вал Мотоблока буде пошкоджений при повороті.

На мотоблоці не слід їздити заднім ходом по гребенях і ровах.

Розділ VIII Освітлювальні прилади

1 . Конструкція

Мотоблоки моделей МД оснащений освітлювальними приладами , до складу яких входить динамо - машина з маховиком , лампочка , перемикач і провід.

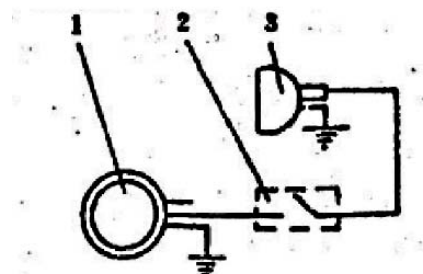
Динамо - машина з маховиком : тип - RFF - 90 ; являє собою електричний генератор змінного струму з постійним магнітом і номінальною напругою 12 вольт. Корисна потужність забезпечується 2 однофазними ланцюгами , що дає загалом 90 Вт ; швидкість обертання двигуна генератора становить 2600 об. / хв .

Лампа: лампа Гун Нун , модель 7 , використовується для переднього освітлення під час руху мотоблока . Оскільки генератор забезпечує подачу живлення на два однофазних джерела , друга однофазний провід може бути при необхідності використаний для установки лампи на причепі або іншому навісному обладнанні.

2 . Функціонування

При працюючому дизельному двигуні , для включення світла слід натиснути на перемикач , встановлений на корпусі муфти зчеплення , перемикаючи його в напрямку знизу - вгору . Щоб вимкнути світло , просто натисніть на перемикач , переміщаючи його в напрямку зверху вниз.

3 . З'єднання проводів



Мал . 14 Схема з'єднань кола освітлення
1.Генератор; 2.Перемикач; 3.Лампа.

Додаток

I .Підшипники

№	Модель підшипника	Основні розміри	Місце встановлення	Кількість
1	206	30x62x16	Вал муфти зчеплення	1
2	208	40x80x18	Привідний вал	4
3	304	20x2x15	Проміжний вал перемикачів швидкостей вторинний вал	2
			Вторинний вал	2
			Вал муфти зчеплення (первинний вал)	1
4	305	25x62x17	Вал рульового управління	2
5	60106	30x55x13	Муфта зчеплення в зборі	1
6	60204	20x47x14	Муфта зчеплення в зборі	1
7	588908		Храпова від'єднують муфта	1

II. Сальники

№	Найменування	Місце встановлення	Кіл.
1	Кільцеве ущільнення 19х2,4 (GB1235-76)	Вилка механізму рульового управління	4
2	Кільцеве ущільнення 14х2,4 (GB1235-76)	Гальмівна тяга	1
3	Сальник SG 40х70х12 (JB2600-80)	Кожух півосі	4
4	Сальник SG 30х45х8 (JB2600-80)	Вал муфти зчеплення (первинний вал)	1
5	Сальник SG 20х40х8 (JB2600-80)	Вал муфти зчеплення (первинний вал)	1
6	Кільцеве ущільнення 11,8х,65 (GB3452.1-92)	Додатковий важіль перемикавання швидкостей	1

III. Перелік інструментів

№	Найменування	Кіл.	Примітки
1	Викрутка	1	
2	Двосторонній гайковий ключ	1	
3	Двосторонній гайковий ключ	1	
4	Двосторонній гайковий ключ	1	
5	Комплект інструментів для двигуна	1	Пакувальний лист додається в керівництві з експлуатації двигуна

IV. Перелік запасних частин

№	Код	Найменування	Кіл.	Примітки
1	GB 1171-74	Клиновидний ремінь	2	B1800
2	О	Підшипник	1	688908
3	81-1.21.109	Ведений диск	2	Мідно - азбестовий
4	JB2600-80	Масляний сальник	4	SG 40х70х12
5	JB2600-80	Масляний сальник	1	SG 30х45х8
6	JB2600-80	Масляний сальник	1	SG 20х40х8
7	GB1235-76	Кільце ущільнення	1	14х2,4
8	GB1235-76	Кільце ущільнення	4	19х2,4
9	81.37.146	Кільцева гальмівна муфта	1	ZG 310 -570
10	GB3452.1-92	Кільце ущільнення	1	11,8х2,65

V. Допоміжні пристосування і прилади (поставляються за спеціальним замовленням)

№	Найменування	Одиниці	Кіл.	Примітки
1	Бризговики	Пара	1	Вартість встановлюється окремо
2	Колесо для рисових полів	Пара	1	Вартість встановлюється окремо
3	Баласт	Комплект		Вартість встановлюється окремо
4	Захисний кожух для шківа клинопасової передачі	Комплект	1	Вартість встановлюється окремо

VI . «Три гарантії » на продукцію.

1 . Після придбання мотоблоків моделей МД , вироблених нашим підприємством, користувачам необхідно виконувати інструкції з експлуатації та технічного обслуговування , які перераховані в цьому посібнику з експлуатації. Протягом періоду дії «Трьох гарантій» ми зобов'язуємося проводити безкоштовний ремонт машини , якщо точно встановлено , що придбаний мотоблок не може функціонувати належним чином або пошкоджений унаслідок браку або низького якості продукції . При наявності серйозних проблем придбаний мотоблок може бути замінений або повернений виробникові .

2 . Термін дії гарантії на машину в зборі дійсна протягом 12 місяців , а на її основні компоненти – в протягом 18 місяців , починаючи з дати придбання.

3 . Документальне підтвердження зобов'язань в рамках програми « Три гарантії» Для отримання гарантійного обслуговування користувач повинен пред'явити накладну і гарантійний талон на придбану продукцію .

4 . Як скористатися програмою «Три гарантії » Користувач може вибрати будь-який з наступних 3 способів звернення до місцевих постачальників або в сервісний центр для вирішення виниклих проблем.

(1) Звернутися безпосередньо до місцевого відділу збуту і , пред'явивши гарантійний талон ,отримати відповідну допомогу у вирішенні проблем, що виникли .

(2) Пред'явити гарантійний талон співробітникам торгово - сервісної компанії, заснованої на базі нашого підприємства , і отримати відповідну допомогу у вирішенні виниклих проблем.

(3) Надіслати лист , телеграму або зв'язатися із співробітниками нашої торгово – сервісній компанії по телефону. Співробітники нашого підприємства відреагують на звернення негайно по отриманню письма / телеграми або після телефонного дзвінка. Буде призначено спеціальне уповноважена особа , яке займатиметься заявленою проблемою.

5 . Перераховані далі обставини виходять за рамки гарантійних зобов'язань, надаються в рамках програми « Три гарантії »

(1) Проблема викликана неналежною експлуатацією і технічним обслуговуванням машини з порушенням рекомендацій , наведених у керівництві з експлуатації .

(2) Проблема викликана несанкціонованим переобладнанням мотоблока .

(3) Проблема викликана перевантаженням або перевищенням встановленого ліміту швидкості при роботі з певними типами причіпного обладнання .

(4) При виникненні проблеми користувач не звертається до нас , а намагається вирішити її самостійно, що автоматично звільняє нас від усякої відповідальності і зобов'язань перед цим користувачем.

6 . Основні компоненти

Корпусу двигуна , кришка циліндра , привідні колеса , рама , коробка передач , кожух півосі , перехідник групи передачі тягової потужності.

VII. Реєстраційна відомість перших проблем, що виникають у процесі експлуатації мотоблока

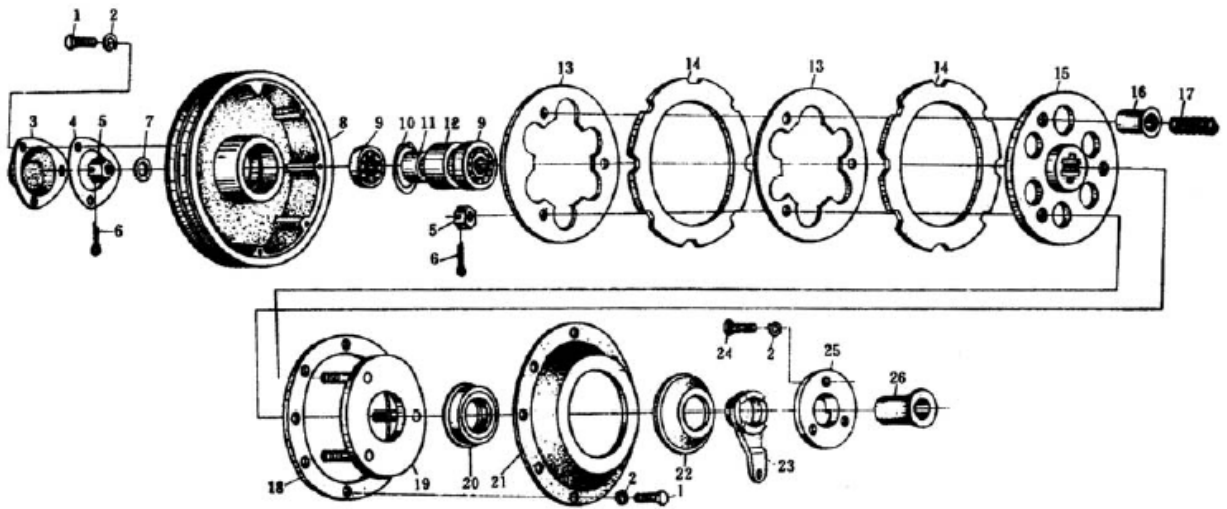
Машина №			Дата виготовлення		Дата першого використання		
Організація і адресу користувача			ПІБ власника		Стать	Вік	
Організація і адресу користувача			Умови та термін володіння				
Умови використання	Використовувалася для		Середнє навантаження				
	Умови експлуатації		Середнє добове використання в годинах				
Перша проблема	Опис проблеми		Дата виникнення проблеми				
	Обставини виникнення проблеми та пошкодження компонентів		Загальне використання в робочих годинах				
Перша проблема, яка викликала зупинку двигуна	Опис проблеми		Дата виникнення проблеми				
	Обставини виникнення проблеми та пошкодження компонентів		Загальне використання в робочих годинах				
Можлива причина							
Рекомендації щодо усунення							
Примітка	1. Дана відомість необхідна, щоб фахівці нашого підприємства і його адміністративного відділу могли отримати відомості про умови експлуатації машини і відстежити процес експлуатації у часовій послідовності, що дозволяє надавати послуги сервісного обслуговування більш ефективно. 2. Будь-яке незвичайне явище може розглядатися як проблема. Наприклад, таке явище як витік масла, яке усувається шляхом підтягування гайки, також може кваліфікуватися як проблема. Під проблемою, що викликає зупинку роботи, мається на увазі будь-яке явище, що приводить до неможливості подальшої експлуатації машини з причини несправної роботи будь-яких компонентів і систем машини. 3. Середнє навантаження - це середня величина трьох значень: 100 %, 75 % і 50 %. 4. Поле «використовувалася для» необхідно для заповнення у зв'язку з великою різноманітністю робіт, що виконуються за допомогою мотоблока. Наприклад, використовувався для обробки рисових полів, посушливих ділянок або для транспортування. При використанні мотоблока з різними сільськогосподарськими машинами і знаряддями, в цій графі слід вказати вирощувану культуру, дорожні умови, стан оброблюваної ґрунту і тому подібне.						

VIII. Поради та побажання споживачів

Шановні пані та панове: Якщо у Вас є будь-які коментарі або зауваження з приводу нашої продукції, її переваг і недоліків, або Ви зіткнулися з якими-небудь проблемами, що стосуються якості продукції та обслуговування, просимо вас зв'язатися з нами і висловити власну думку з цього приводу, щоб ми могли попрацювати над поліпшенням якості нашої продукції та обслуговування з урахуванням Ваших побажань. Ми щиро бажаємо, щоб наша продукція допомогла Вам досягти успіху в реалізації поставлених цілей. Спасибі Вам за підтримку!

Назва виробу		№ Виробу		Дата виготовлення	
Дата придбання				Загальна кількість годин роботи	
Коментарі, поради та побажання					
ПІБ власника				Адреса	

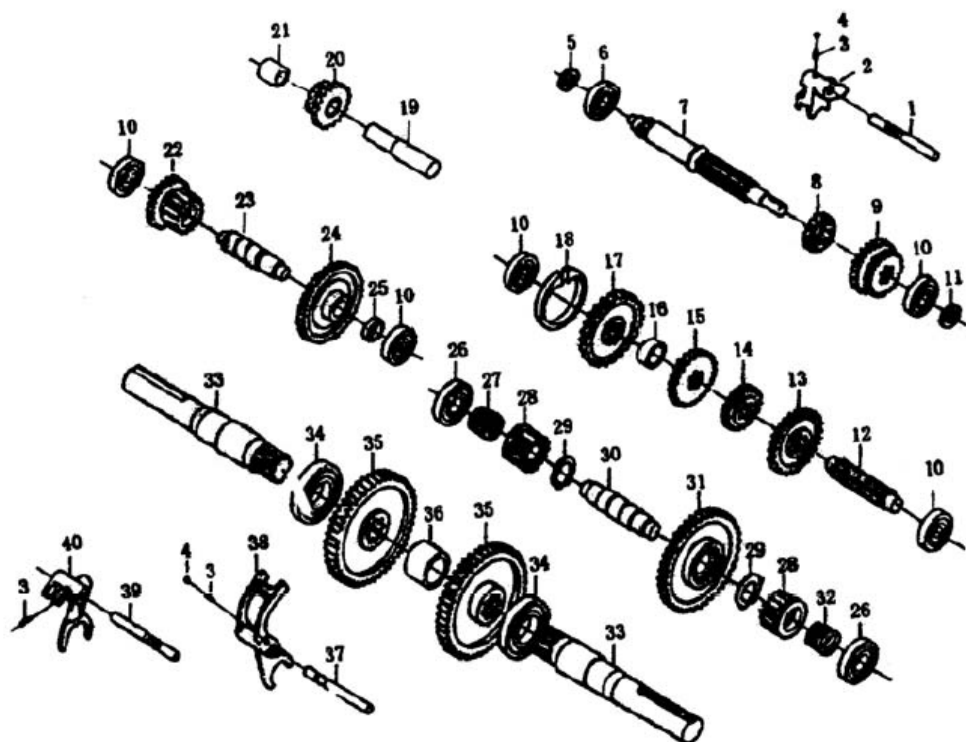
Fig.1 CLUTCH ASSEMBLY



Мал.1 Диск зчеплення в зборі

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп.
1	GB67-85	Болт М6 * 12	7
2	GB93-87	Шайба 6	10
3	81.21.105	Кришка підшипника	1
4	81.21.106	Паперова прокладка	1
5	GB6181-85	Гайка М12	4
6	GB91-86	Шплінт 2,5 * 26	4
7	GB97.1-85	Шайба 12	1
8	81.21.101	ремінний шків	1
9	GB278-89	Підшипник 60204	2
10	GB893.1-86	Стопорне кільце 47	1
11	81.21.107	Маленька втулка розпору	1
12	81.21.104	Велика втулка розпору	1
13	81.21.103	Натискна пластина	2
14	81.21.102	Фрикційний диск	2
15	81.21.012	Зварний ведений диск	1
16	81.21.108	Пружинна втулка	3
17	81.21.110	Пружина зчеплення	6
18	81.21.109	паперова прокладка	1
19	81.21.011	Деталь кошика зчеплення	1
20	588908	Виджимний підшипник	1
21	81.21.111	задня кришка	1
22	81.21.112	Пилозахисна кришка	1
23	101-1.21.101	Зажим розчеплення	1
24	ОБ5781-86	Болт М6 * 16	2
25	101-1.21.102	Фіксований розчеплення зажим	1
26	101-1.21.103	Посадочне місце затиску розчеплення	1

Fig.2 Gearbox Assy. (A)

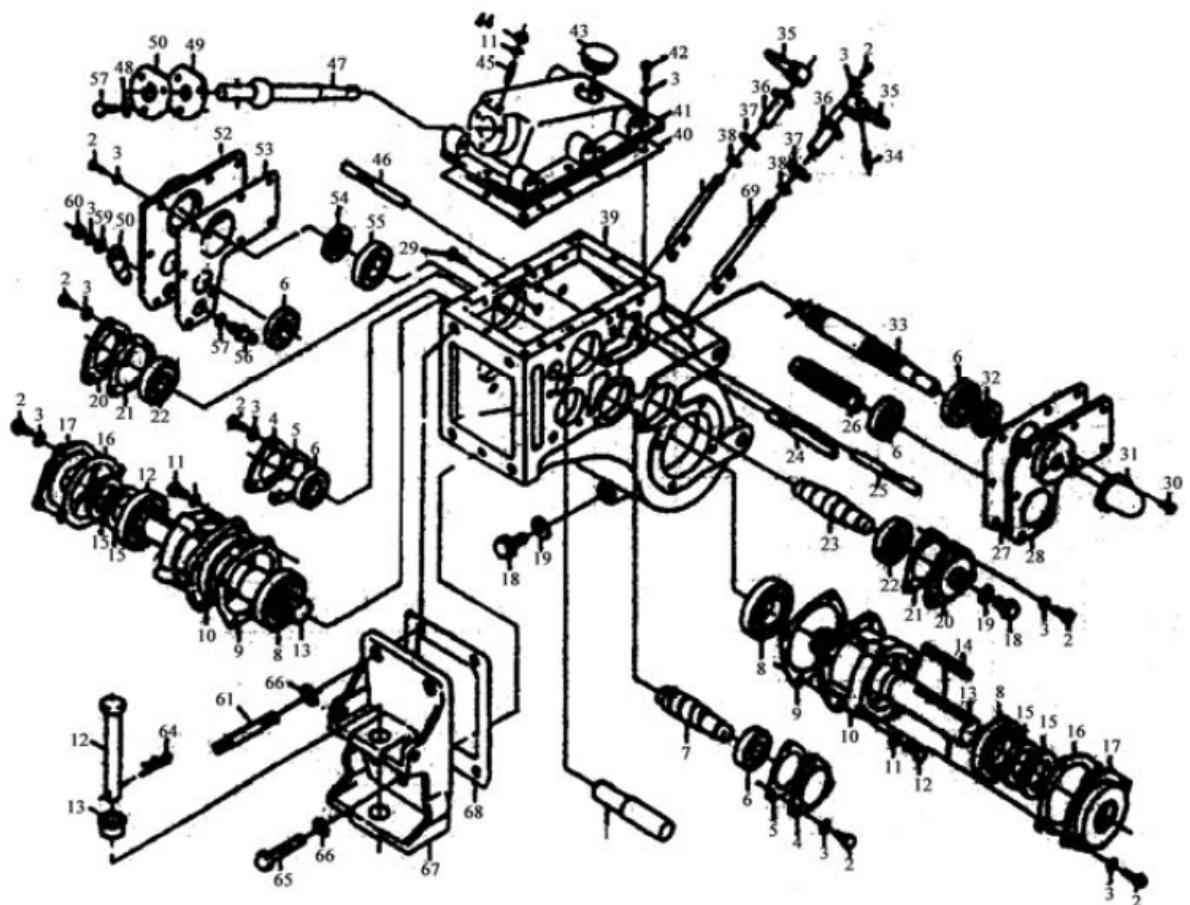


Мал.2 Коробка передач в зборі. (А)

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	81.37.154	Стержень вилки перемикавання передач , 1 -ї передачі й передачі заднього ходу	1
2	101-1.37.113	Вилка перемикавання зубчастої передачі , 1 -ї передачі й передачі заднього ходу пружина	1
3	81.37.152	Пружина	3
4	GB308-84	Сталева кулька 8	3
5	JB2600-80	Масляне ущільнення SG30 * 45 * 8	1
6	GB276-89	Підшипник 206	1
7	101.37.108	Вал , 1 - а передача	1
8	81.37.133	Ведуче зубчасте колесо , передача заднього ходу і 1 - а передача	1
9	81.37.136	Ведуче зубчасте колесо , 2 - а і 3-тя передачі	1
10	GB276-89	Підшипник 304	5
11	JB2600-80	Масляне ущільнення SG20 * 40 * 8	1
12	81.37.125	Вал , 2 - ї передачі	1
13	81.37.137	Ведене зубчасте колесо , 2 - я передача	1
14	81.37.129	Редукційне зубчасте колесо	1
15	81.37.128	Ведене зубчасте колесо , 3-ї передачі	1
16	81.37.127	Стопорне кільце	1
17	81.37.126	Ведене зубчасте колесо , 1 - ї передачі	1
18	81.37.146	Муфта включення гальма	1
19	81.37.135	Вал , передача заднього ходу	1

20	81.37.013	Зубчасте колесо , передача заднього ходу	1
21	81.37.134	Герметизуюча втулка , передача заднього ходу	1
22	81.37.121	Розподільна зубчаста передача	1
23	81.27.119	Розподільчий проміжний вал	1
24	81.37.120	Редукційне зубчасте колесо	1
25	81.37.122	Вузьке стопорне кільце	1
26	GB 276-89	Підшипник 305	1
27	81.37.113	Рульова пружина (права)	1
28	81.37.114	Шестерня рульового механізму	2
29	GB 894.1-96	Стопорне кільце 32	2
30	81.37.111	Рульовий вал	1
31	81.37.118	Головне велике зубчасте колесо	1
32	81.37.167	Рульова пружина (ліва)	1
33	81.37.106	Ведуча вісь	2
34	GB 276-89	Підшипник 208	4
35	81.37.103	Ведуче зубчасте колесо	4
36	81.37.102	Втулка розпору	1
37	81.37.141	Розподільчий стрижень вилки виключення передач	1
38	101-1.37.114	Розподільна вилка	1
39	81.37.150	Стержень вилки , 2 -а і 3-тя передачі	1
40	101-1.37.112	Вилка , 2 -а і 3-тя передачі	1

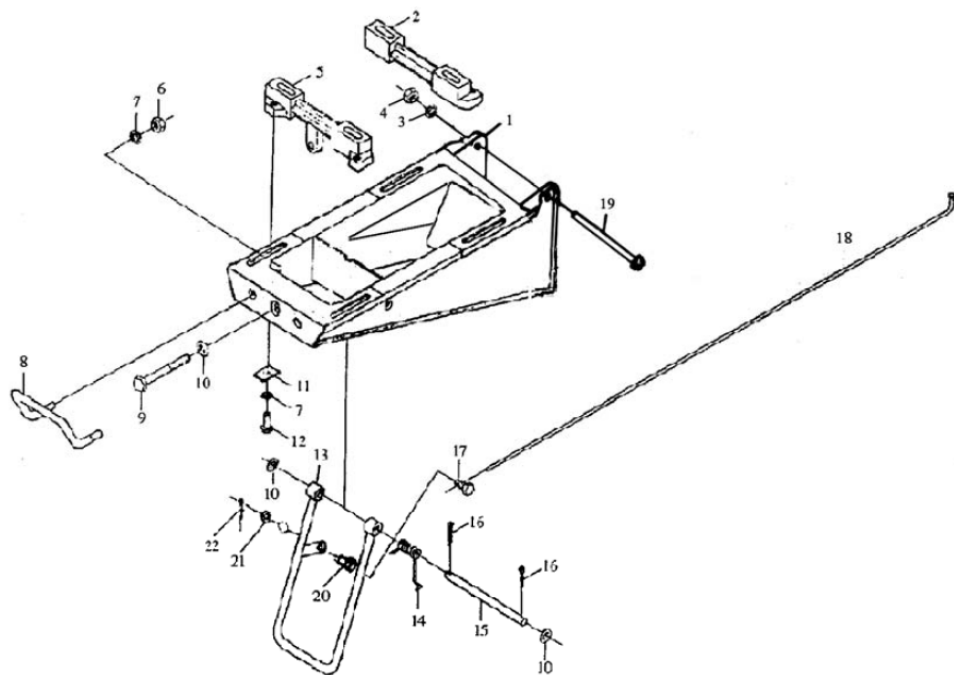
Fig.3 Gearbox Assembly (B)



Мал.3 Коробка передач в зборі. (В)			
Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп.
1	81.37.135	Вал , передача заднього ходу	2
2	GB5781-86	Болт М8 * 20	2
3	GB93-87	Шайба 8	2
4	81.37.117	Кришка підшипника	2
5	81.37.116	Паперова прокладка	2
6	GB276-89	Підшипник 304	2
7	81.37.119	Розподільчий проміжний вал	1
8	GB276-89	Підшипник 208	1
9	81.37.104	Паперова прокладка	1
10	81.37.105	Кришка провідної осі	1
11	GB93-87	Шайба 10	
12	GB5781-86	Болт М10*30	
13	81.37.106	Ведуча вісь	
14	GB1096-79	Шплінт Б12 * 125	2
15	JB2600-80	Масляне ущільнення SG40 * 70 * 12	4
16	81.37.107	паперова прокладка	2
17	81.37.108	Посадочне місце масляного ущільнення	2
18	81.37.158	Різьбова заглушка	2
19	81.37.159	Шайба	2
20	81.37.110	Кришка підшипника	2
21	81.37.115	Паперова прокладка	2
22	GB276-89	Підшипник 305	2
23	81.37.111	Рульовий вал	1
24	81.37.141	Розподільчий стрижень вилки виключення передач	1
25	81.37.150	Стержень вилки , 2 -а і 3-тя передачі	1
26	81.37.125	Ведений вал коробки передач	1
27	101-1.37.106	Паперова прокладка правої кришки	1
28	101-1.37.107	Кришка підшипника , права	1
29	GB65-85	Болт М6*12	1
30	GB65-85	Болт М6*8	2
31	81.37.140	Захист механізму відбору потужності	1
32	JB2600-80	Масляне ущільнення SG20 * 40 * 8	1
33	101-1.37.108	Вал , 1 - я передача	1
34	GB879-86	Штифт 6*30	2
35	81.37.157	Важіль управління	2
36	81.37.156	Втулка рульової вилки	2
37	81.37.155	паперова прокладка	2
38	GB1235-76	Кругле кільце ущільнювача 19 * 2,4	2
39	101-1.37.101	Корпус коробки передач	1
40	101-1.37.110	паперова прокладка	1
41	10101.37.109	Кришка коробки передач	1
42	GB5781-86	Болт М8*25	1
43	81.37.165	Кришка оглядового горловини	1
44	GB6170-86	Гайка М10	1
45	81.37.147	Установчий штифт , важіль перемикання передач	1
46	81.37.154	Стержень вилки перемикання передач 1-1 і задньої передачі	1
47	81.37.144	Важіль перемикання передач	1
48	GB93-87	Шайба 6	3
49	81.37.148	Гумова прокладка	1
50	81.37.149	Притискна кришка , важіль перемикання передач	1

51	GB5781-86	Болт М6*20	3
52	101-1.37.104	Кришка підшипника , права	1
53	101-1.37.105	Паперова прокладка кришки правого підшипника	1
54	JB2600-80	Масляне ущільнення SG30 * 45 * 8	1
55	GB276-89	Підшипник 206	1
56	81.37.124	Гальмівний важіль	1
57	GB1235-76	Кругла ущільнювальна прокладка 14 * 2,4	1
58	81.37.123	Балансир	1
59	GB97.1-85	Шайба 8	1
60	GB6170-86	Гайка М8	1
61	GB898-88	Болт АМ12 * 30	2
62	81.35.102	Палець АМ12 * 30	1
63	111.35.103	Штифт перехідної рамки	2
64	81.35.103	Пружинний штифт	1
65	GB5782-86	Болт М12 * 30	3
66	GB93-87	Шайба 12	5
67	101-1.35.101	Перехідна рамка	1
68	101-1.37.111	Паперова прокладка	1
69	101-1.37.102	Рульова вилка	2

Fig.4 Front Frame



Мал. 4 ПЕРЕДНЯ РАМА

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	101-1.30.011	Передня рама	1
2	81.30.114	Задня балка	1
3	GB93-87	Шайба 14	2
4	GB6170-86	Гайка М14	2
5	81.30.111	Передня балка	1
6	GB6170-86	Гайка М10	6
7	GB93-87	Шайба 10	6
8	81.30.110	Бампер	1
9	GB5780-86	Болт М12 * 160	1

10	GB97.1-85	Шайба 12-140HV	1
11	81.30.115	Пластина	4
12	GB5781-86	Болт М10 * 30	4
13	81.30.012	Захисна стійка	1
14	81.30.113	Поворотна пружина стійки	1
15	81.30.113	Сполучна шпилька стійки	1
16	GB91-86	Штифт 4 * 25	2
17	GB5781-86	Болт М6 * 16	1
18	111.40.117	Шток стійки	1
19	GB5780-86	Болт М14 * 185	2
20	81.30.119	Установчий штифт	1
21	GB97.1-85	Шайба 6-140HV	1
22	GB91-86	Штифт 2 * 20	1

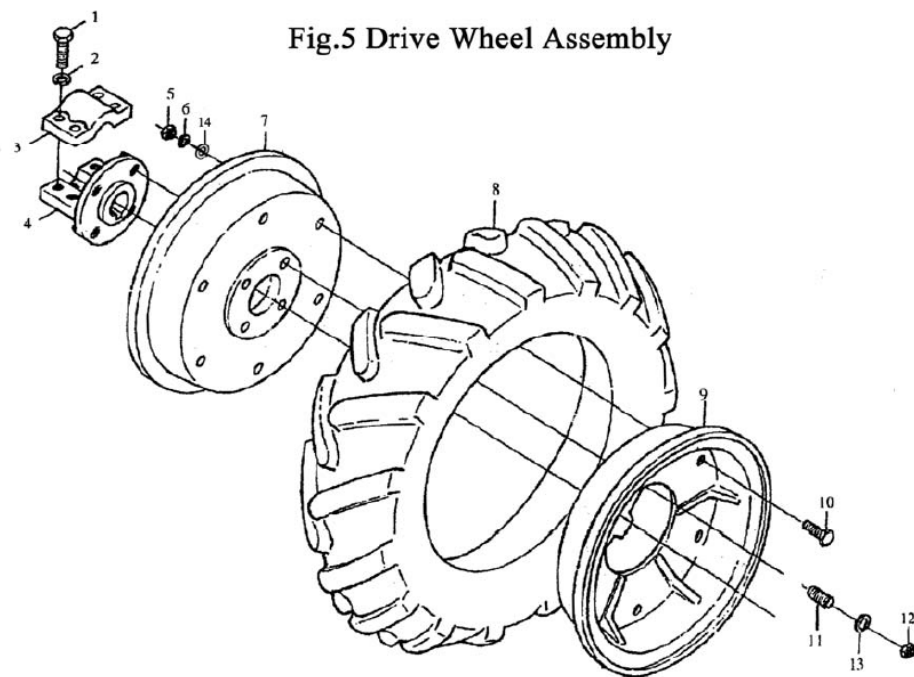


Рис.5 Ведуче колесо в зборі			
Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	GB5781-86	Болт М12 * 45	4
2	GB93-87	Пружинна шайба 12	8
3	81.34.104	Кришка маточини колеса	1
4	81.34.103	Маточина колеса	1
5	GB6170-86	Гайка М10	6
6	GB93-87	Пружинна шайба 10	6
7	81.34.101	Обід колеса (В) 4.50E * 30	1
8	GB1192-82	Покришка 6.00-12	1
9	81.34.102	Обід колеса (А) 4.50E * 30	1
10	GB5781-86	Болт М10 * 30	6
11	81.34.105	Шпилька	4
12	GB6170-86	Гайка М12	4
13	GB97.1-85	Шайба 12-140	4
14	GB97.1-85	Шайба 10-140HV	6

Fig.6 Handle Bar Assembly

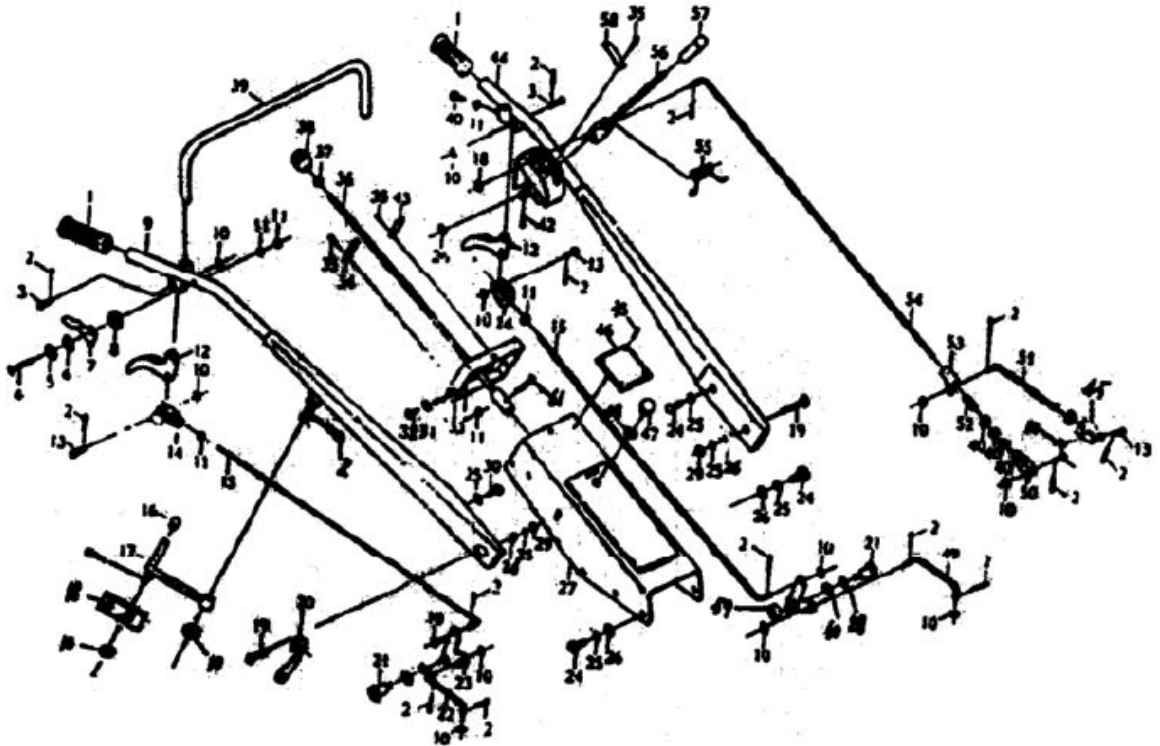
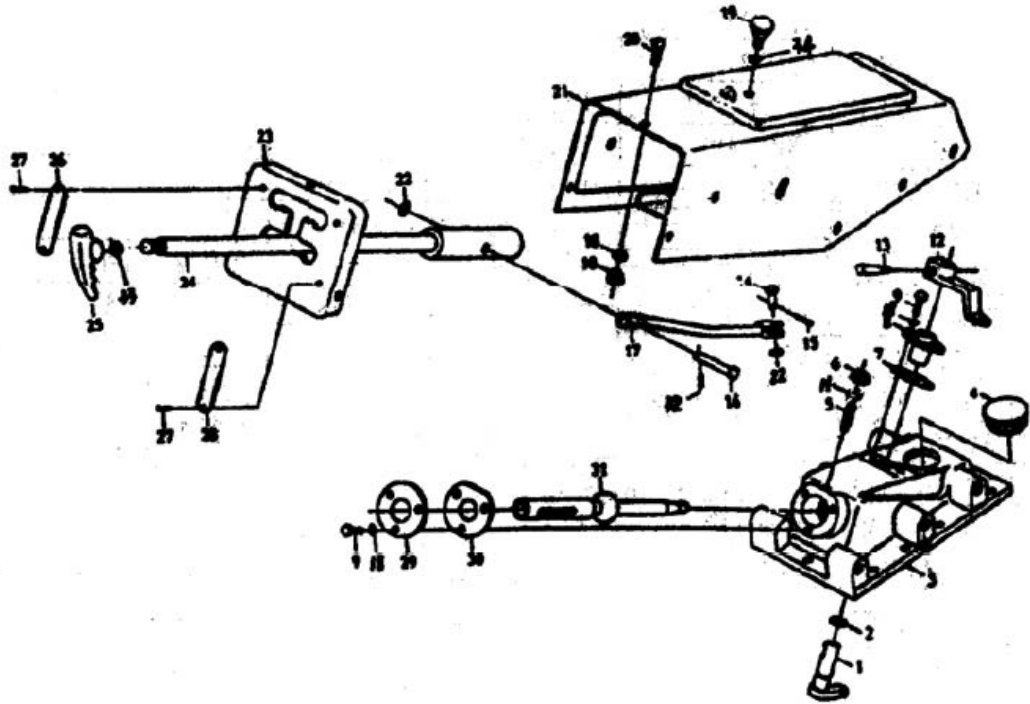


Рис.6. КЕРМО В ЗБОРІ

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	81.40.157	Гумова накладка	2
2	GB91-86	Штифт 2 * 20	17
3	81.40.130	Короткий штифт	3
4	GB68-85	Болт М6 * 60	1
5	81.40.135	Кришка	1
6	81.40.136	Напівеліптична пружина	1
7	81.40.134	Дросель	1
8	81.40.133	Опора дроселя	1
9	81.40.017	Рамний тримач лівого керма	1
10	GB97.1-85	Шайба 6	23
11	GB6170-86	Гайка М6	14
12	81.40.125	Рульовий важіль	2
13	81.40.112	Штифт	3
14	81.40.117	Вилка	2
15	101-1.40.101	Рульовий тяговий шток	2
16	81.40.170	Рукоятка з кульковою головкою важеля запобіжної пластини	1
17	81.40.022	Важіль запобіжної пластини	1
18	81.40.169	Сполучна пластина тягового штока	1
19	GB5780-86	Болт М12 * 60	2
20	101-1.40.118	Опора тягового штока дроселя	1
21	GB5780-86	Болт М10 * 40	2
22	101-1.40.106	Правий короткий тяговий шток рульового управління	1
23	101-1.40.107	Балансир рульового управління	2

24	GB5781-86	Болт М12 * 25	6
25	GB93-87	Шайба 12	10
26	GB97.1-85	Шайба 12	11
27	101-1.40.011Б	Кожух в зборі	1
28	GB93-87	Шайба 10	2
29	GB6170-86	Гайка М12	4
30	GB5781-86	Болт М12 * 30	2
31	GB93-87	Шайба 6	3
32	GB67-85	Болт М6 * 12	3
33	101-1.40.103	Рама положення перемикачів передач	1
34	101-1.40.117	Показчик правих передач	1
35	GB827-86	Заклепка 2.5 * 6	10
36	81.40.013	Тяговий шток зміни швидкості	1
37	GB6170-86	Гайка М10	1
38	81.40.015	Важіль з круглою головкою зміни швидкості	1
39	81.40.110	Кермо	1
40	GB5781-86	Болт М8 * 25	2
41	GB6170-86	Гайка М8	2
42	GB91-86	Штифт 2.5 * 26	1
43	101-1.40.116	Показчик лівих передач	1
44	81.40.012	Рамний тримач правого керма	1
45	101-1.40.105	Вилка	1
46	101-1.40.104	Заводська табличка	1
47	81.40.018	Кругла ручка інструментальної коробки	1
48	GB6170-86	Гайка М5	1
49	101-1.40.111	Лівий короткий тяговий шток рульового управління	1
50	81.40.105	Вилка	1
51	81-1.40.104	З'єднувальний шток системи гальмування	1
52	81.40.150	Пружина	1
53	81.40-140	Сполучна тяга гальма	1
54	111-3.40.101	Тяговий шток зчеплення	1
55	81.40.114	Пружина	1
56	81.40.109	Важіль зчеплення	1
57	81.40.156	Втулка важеля зчеплення	1
58	81.40.122	Показчик зчеплення	1
59	101-1.40.110	Втулка важеля управління	2

Fig.7 “工” Shaped Gears Sub-transmission
Control System Assembly

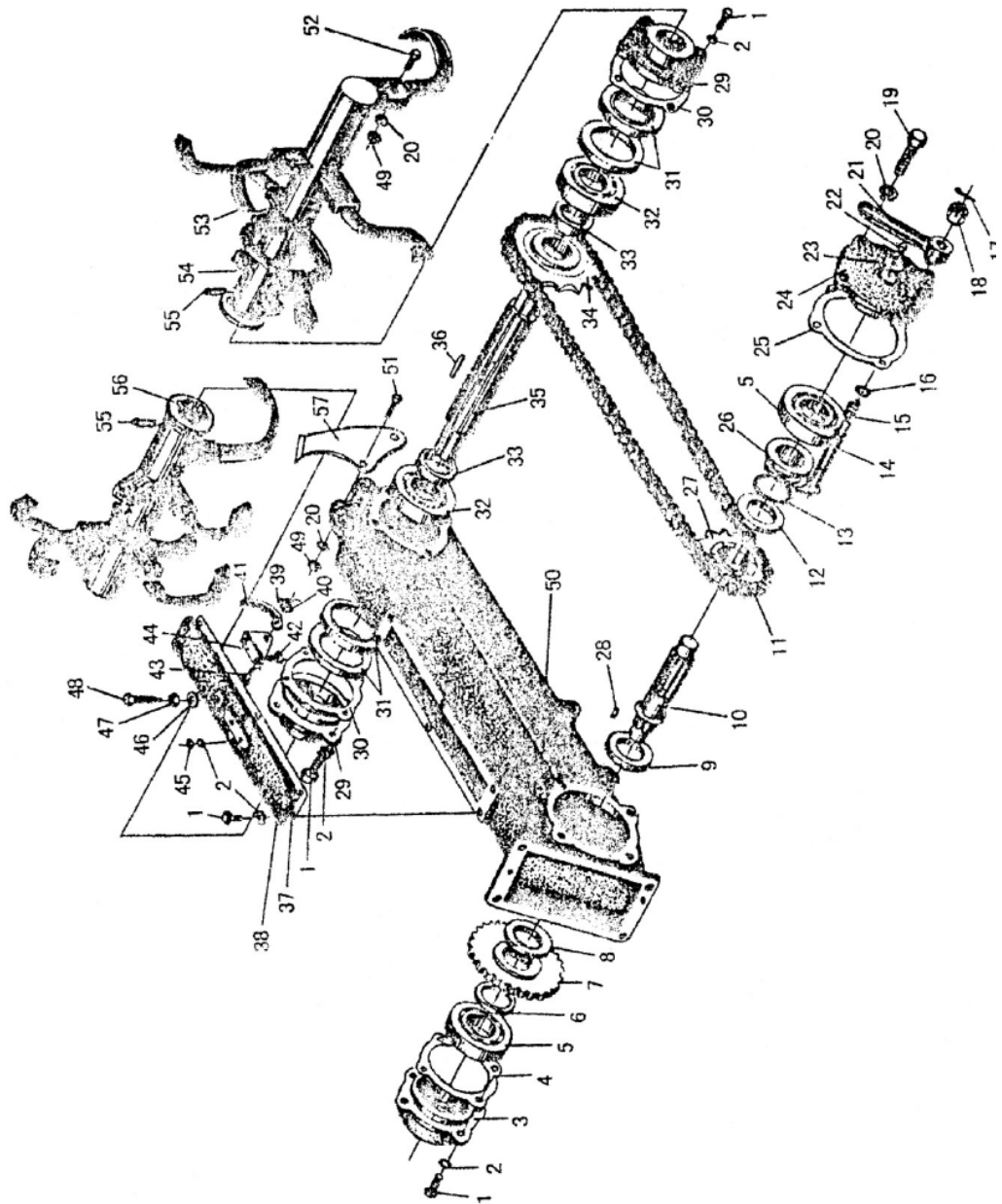


Мал.7 Система управління -Важелі перемикаєння передач

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	101-2.37.103	Розподільчий переключающий шток	1
2	GB3432.1-92	Кругла ущільнююча прокладка 11.8 * 2.65	1
3	101-2.37.101	Верхня кришка коробки передач	1
4	81.37.163	Масляна пробка	1
3	81.37.147	Установчий штифт	1
6	GB6170-S6	Гайка М10	1
7	101-2.37.107	Паперова прокладка	1
S	101-2.37.104	Напрямна втулка	1
9	GB37S1-86	Болт М6 * 20	5
10	GB6170-86	Гайка М6	5
11	GB93-87	Шайба 10	1
12	101-2.37.103	Розподільчий балансир	1
13	GBS79-86	Штифт 6 * 30	1
14	GBSS2-6	Штифт В8 * 22	1
13	GB91-86	Штифт 2.5 * 20	1
16	81-1.40.133	Вал установки штифта	1
17	101-2.37.011	Зварений елемент з'єднувального штока	1
18	GB93-87	Шайба 6	5
19	81.40.018	Кругла ручка інструментальної коробки	1
20	GB67-85	Болт М6 * 12	3
21	101-1.40.011Б	Кожух в зборі	1
22	GB97.1-85	Шайба 8	1
23	101-2.40.101	Рамка положення перемикаєння передач	1
24	101-2.40.011	Тяговий шток зміни швидкості	1
25	81-1.40.016	Рукоятка зміни швидкості	1

26	101-2.40.103	Показчик лівих передач	4
27	GB827-86	Заклепка 2.5 * 6	1
28	101-2.40.104	Показчик правих передач	1
29	81.37.149	Накладка	1
30	81.37.148	Регулювальна прокладка	1
31	101-2.37.106	Основний важіль зміни швидкості	1
32	GB91-86	Штифт 2.5 * 26	1
33	GB6170-86	Гайка М14	1
34	GB6170-86	Гайка М14	1

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ КУЛЬТИВАТОРА

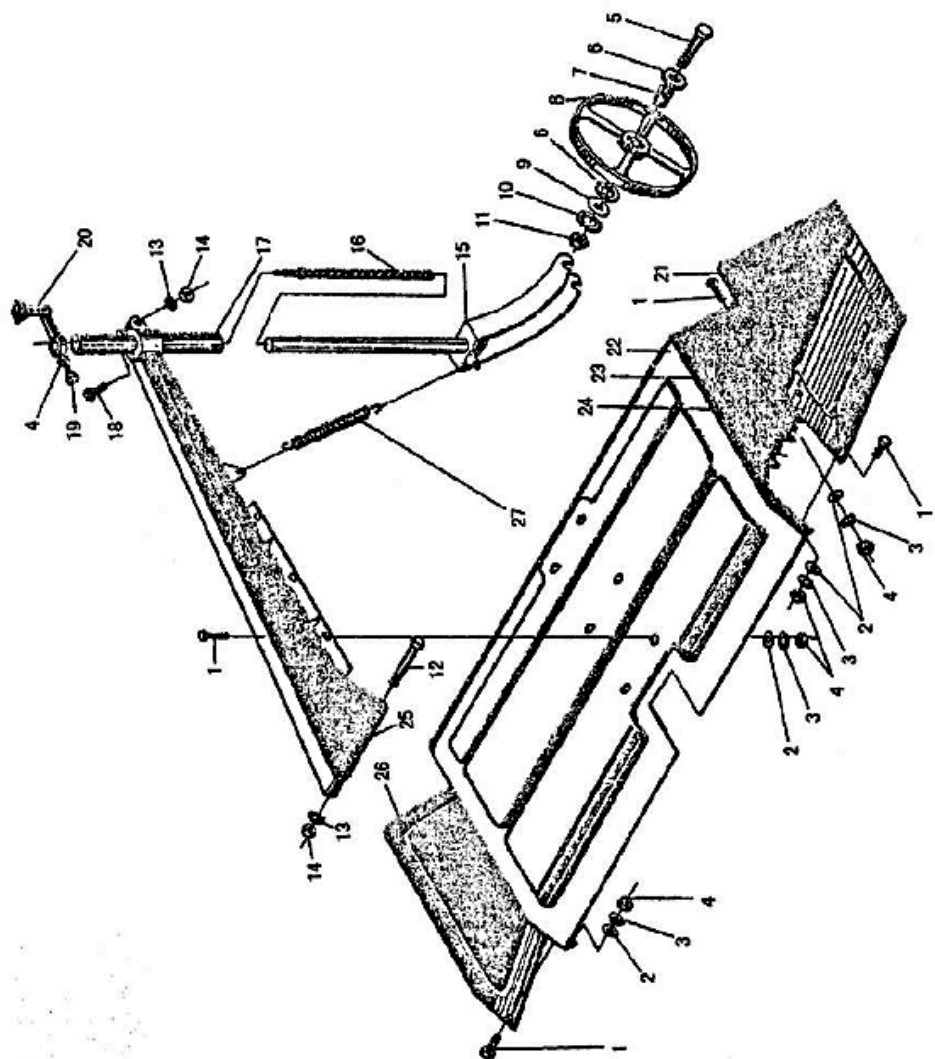


Мал.8 Коробка передач культиватора

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	GB/T5783-1986	Болт М8х25	18
2	GB/T93-1987	Гровер 8	20
3	81.72.01.116	Торцева кришка	1
4	81.72.01.119	Прокладка	1
5	GB/T276-1994	Підшипник 305	2
6	81.72.01.117	Вкладиш	1
7	81.72.01.120	Шестерня вала трансмісії	1
8	81.72.01.124	Втулка	1
9	GB/T9877-1988	Сальник W35х50х7	1
10	81.72.01.118	Вал трансмісії	1
11	GB/T1234.1-1997	Ланцюг TG 190-62	1
12	81.72.01.105	Шайба	1
13	GB/T895.1-1986	Стопорне кільце	1
14	81.72.01.011	Зсувна вилка	1
15	81.72.01.103	Пружина	1
16	GB/T3452.1-1986	Кільце ущільнювача 14х2.4	1
17	GB/T91 - 1986	Шпилька 3х30	1
18	GB/T6178-1986	Гайка М12	1
19	GB/T5783-1986	Болт М10х28	4
20	GB/T93-1987	Гровер 10	20
21	81.72.01.107	Розчіпний важіль	1
22	GB/T5783-1986	Болт М8х1х10	1
23	81.72.01.104	Шайба	1
24	81.72.01.102	Гніздо	1
25	81.72.01.101	Прокладка	1
26	81.72.01.106	Розчіпний кулачок	1
27	81.72.01.115	Ведуча зірочка	1
28	GB/T 1096-1979	Шпонка 8х20	1
29	81.72.01.113	Гніздо сальника	2
30	81.72.01.112	Прокладка	2
31	GB/T9877.1-1988	Сальник PD 35х56х12	4
32	ОБ/T276-1994	Підшипник 207	2
33	81.72.01.111	Стопорна втулка	2
34	81.72.01.122	Ведена зірочка	1
35	81.72.01.121	Вал культиваторного ротора	1
36	GB/T 1096-1979	Шпонка 10х35	1
37	81.72.01.110	Прокладка	1
38	81.72.01.109	Гніздо натяжної пластини	1
39	GB/T91-1986	Шпилька 3х25	1
40	GB/T97.1-1985	Шайба 8	1
41	81.72.01.114	Натяжна пластина	1

42	GBT5783-1986	Болт М8х32	1
43	GB/T882-1986	Піввісь А6х30	2
44	81.72.01.123	Опора	1
45	GB/T6170-1986	Гайка М8	1
46	GB/T97.1-1987	Шайба 12	2
47	GB/T6170-1986	Гайка М12	1
48	GB/T85-1998	Бинт М12х70	1
49	ОБ/Т6170-1986	Гайка М10	1
50	81.72.01.108	Корпус культиваторного ротора	16
51	GB/T5783-1986	Болт М10х35	1
52	GB/T5783-1986	Болт М10х30	2
53	GB/T5669-1985	Ножове полотно DS 195	14
54		Гніздо правого валу полотна	1
55	GB/T879-1986	Шплінт 10х50	9
56		Гніздо лівого вяла полотна	1
57	81.72 00 105	Лопатка	1

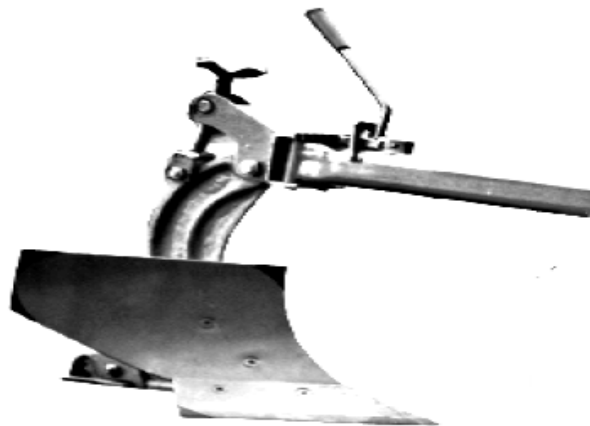
Кожух культиватора і заднє колесо



Мал.9. Кожух культиватора і заднє колесо

Поз.	Код	Компонент	Кількість / комп
1	GB/T5783-1986	Болт М8х20	25
2	GB/T97.1-1985	Шайба 8	25
3	GB/T93-1987	Гровер 8	25
4	GB/T6170-1986	Гайка М8	26
5	GB/T5783-1986	Болт М14хМ10	1
6	GB/T877.1-1988	Сальник W25х40х5	2
7	81.72.03.104	Втулка	1
8	81.72.03.103	Ведуче колесо	1
9	GB/T97.1-1985	Шайба 14	1
10	GB/T93-1987	Гровер 14	1
11	GB/T6170-1986	Гайка М14	1
12	GB/T5783-1986	Болт М12х95	2
13	GB/T5783-1986	Гровер 12	3
14	GB/T6170-1986	Гайка М12	3
15	81.72.03.012	Вилка ведучого колеса	1
16	81.72.03.102	Регулювальний гвинт	1
17	81.72.03.013	Втулка	1
18	GB/T5783-1986	Болт М12х35	1
19	GB/T5783-1986	Болт М8х22	1
20	81.72.03.101	Рукоятка	1
21	81.72.00.101	Праве крило	1
22	81.72.00.102	Верхня кришка	1
23	81.72.00.106	Пластина	11
24	81.72.00.107	Гумове крило	1
25	81.72.00.011	Основна балка	1
26	81.72.00.103	Ліве крило	1
27		Пружина	1

Плуг





Товарна група культиватори. Виробник: ШАНДОНГ ЛУВЕЙ АГРІКУДТУРЕ ЕКВІПМЕНТ КО ЛТД. Адреса: НАНЛЕБУ ІНДУСТРІАЛ ПАРКБ, Вейфан, Китайська Народна Республіка
Постачальник ПП «Будпостач», Київ, вул. Магнітогорська 1, оф. 208, сертифіковано в Україні. Інформацію щодо призначення товару дивіться в інструкції. Дата виготовлення : 2017 рік. Зберігати в сухому місці при температурі: -10 +50 °С. Правила користування та гарантійний термін дивитися в інструкції до товару. Термін зберігання необмежений. Не містить шкідливих речовин.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.