



Інструкція з експлуатації та паспорт виробу



Бензиновий культиватор
(грунтофрез)
80-МС

ВСТУП

Шановний користувач!

Дякуємо за покупку продукції FORTE. У цьому посібнику правила експлуатації бензинового культиватора (грунтофреза) FORTE (далі в тексті мотокультиватор). Перед початком робіт уважно прочитайте керівництво. Експлуатуйте інструмент відповідно правилам та з урахуванням вимог безпеки, а також керуйте здоровим глуздом. Збережіть інструкцію, при необхідності Ви завжди можете звернутися до неї.

Лінійка техніки FORTE постійно розширюється новими моделями. Продукція FORTE відрізняється ергономічною конструкцією, що забезпечують зручність її використання, продуманим дизайном, високою потужністю і продуктивністю.

У зв'язку із змінами в технічних характеристиках, зміст керівництва може не повністю відповідати придбаному інструменту. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих вузлів і деталей без попереднього повідомлення. Майте це на увазі, читаючи керівництво з експлуатації.

Мотокультиватор FORTE -це силовий агрегат , призначений для обробки ґрунту фрезами. За його допомогою здійснюється розпушування ґрунту, боротьба з бур'янами , волого збереження та підгортання. Мотокультиватор FORTE являє собою машину, в якій ходова частина і робоча машина утворюють єдиний нероздільний блок, та має горизонтальну раму з розміщеними на ній фрезами. Вал відбору потужності відсутній.

Мотокультиватори FORTE дають можливість продуктивної роботи на обмежених ділянках території, міжряддях, на клумбах і біля дерев . Мотокультиватори комплектуються чотиритактними двигунами внутрішнього згоряння що дає гарантію тривалої , якісної роботи і економію палива. Мотокультиватори FORTE використовуються повсюдно , від невеликих і середніх присадибних ділянок , до великих фермерських господарств. Виходячи з цього , виробник FORTE випускає мотокультиватори в самих різних вагових категоріях : легкі , середні та професійні (важкі) . Модель HSD1G-80, яка описана в інструкції відноситься до професійних (важких) .



УВАГА! Виробник не несе відповідальність, якщо користувач буде встановлювати навісне обладнання яке не призначене для культиватора та не входить в комплектацію або не рекомендоване виробником чи есаморобним. Це може призвести до пошкодження культиватора або до нещасних випадків. До такого обладнання входять колеса, ґрунтозацепи, плуги, візки для перевезення людей та інше.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель культиватора	80-МС
Модель двигуна	H170F бензиновий, чотиритактний, OHV, одноциліндровий
Поршень (мм)	70 × 54
Потужність [кВт / (об /хв)] - [к.с. / (об /хв)]	5.1/3600 - 7,0 / 3600
Об'єм циліндра, мл	208
Паливний бак (л)	3,6
Масляний бак (л)	0.6
Витрата палива (гр/ кВт.год)	≤ 395
Система запуску	ручний старт
Ширина обробки (мм)	800
Глибина обробки (мм)	120-220
Ножі культивування	4 шт, три ряди з одного боку + два диска
Кількість передач	2 вперед + 1 назад
Тип приводу	Ланцюг + Ремінний привід
Габарити (Д × Ш × В) (мм)	780x460x780
Колеса, дюйми	4.00-8
Вага (кг)	87
Передня сцепка	так

Увага! Зовнішній вигляд інструменту та комплектація може відрізнятися від наведеного на малюнку. Це викликано подальшим удосконаленням моделі. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію інструменту без попереднього повідомлення користувача, з метою підвищення його споживчих якостей.

Заходи безпеки

- ☐ Коли заводите двигун, важіль коробки передач повинен бути в нейтральному положенні
- ☐ Будьте уважні під час роботи
- ☐ Будьте обережні з обертаючимися частинами
- ☐ Паливо та мастильні матеріали повинні бути чистими (не розбавленими)
- ☐ Зчеплення необхідно відпускати при перемиканні передач.
- ☐ Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію.
- ☐ Встановіть захисне обладнання перед початком експлуатації

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Під час роботи тримайте культиватор за обидві рукоятки при обертанні фрез та роботі мотора. Пам'ятайте, що фрези продовжують обертатися, навіть коли ви відпустили важіль газу. Перед тим як поставити культиватор, переконайтеся в тому, що фрези повністю зупинилися і мотор відключений.

2. Завжди твердо стійте на землі, не втрачайте рівноваги, не тягніться за культиватором. Перед початком роботи озирніться, чи немає на вашій ділянці перешкод, про які ви можете спіткнутися і випустити культиватор з рук.

3. Ретельно огляньте майданчик, на якому буде використовуватися агрегат, і видаліть всі предмети, які можуть заважати роботі.

4. Обов'язково видаліть з місця майбутньої роботи дітей, тварин і сторонніх людей..

5. Завжди будьте уважні. Оцінюйте свої дії з позиції здорового глузду. Не працюйте з

культиватором, якщо ви втомилися.

6. Для роботи завжди одягайтеся відповідно. Не носіть широку одягу й прикраси, тому що вони можуть потрапити в рухомі частини культиватора. Одягніть міцні рукавиці. Рукавиці знижують передачу вібрації на ваші руки. Тривалий вплив вібрації може викликати оніміння пальців та інші хвороби. Носіть взуття на нековзною підшві для більшої стійкості.

7. Не працюйте з агрегатом босоніж або в відкритих сандалях.

8. Завжди носіть захисні окуляри. Щоб уникнути пошкодження органів слуху рекомендується під час роботи з культиватором носити захисні навушники.

9. Щоб знизити небезпеку загоряння, не допускайте накопичення залишків рослинності і зайвої мастила на двигуні, в зоні бензобака.

10. Запускайте двигун обережно, дотримуючись інструкції виробника; стежте, щоб ноги не розташовувалися поблизу робочих органів.

11. Для безпечного використання агрегату стежте за тим, щоб всі гайки, болти і гвинти були надійно затягнуті.

12. Дотримуйтесь особливу обережність, коли ви міняєте напрямку руху або тягнете агрегат на себе.

13. Робіть тільки в денний час або при хорошому штучному освітленні.

14. При роботі на схилах стежте за тим, щоб не посковзнутися. Не використовуйте культиватор на схилі більше 10 °.

15. Дотримуйтесь надзвичайну обережність при зміні напрямку руху на схилах.

16. Завжди зберігайте безпечну дистанцію щодо інших людей, які працюють разом з вами.

17. Завжди перевіряйте культиватор передроботою, щоб переконатися, що всі рукоятки, кріплення і запобіжні частини знаходяться в робочому стані і на місці.

18. Завжди акуратно обслуговуйте і перевіряйте ваш культиватор. Дотримуйтесь інструкцій по обслуговуванню, зазначеним в цьому посібнику.

19. Завжди зберігайте культиватор в закритомусухому місці, недоступному для дітей.

20. Не намагайтеся очистити фрези під час їх обертання. Спочатку вимкніть мотор і дочекайтеся повної зупинки фрез.

21. Не дозволяйте дітям або нездатним до такої роботи людям, користуватися культиватором.

22. Не працюйте з культиватором в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

23. Не намагайтеся полагодити цей культиватор самі. Для здійснення кваліфікованого ремонту звертайтеся до офіційного дилера **FORTE** у Вашому регіоні.

24. Не заправляйте культиватор паливом поблизу джерел відкритого вогню. Перед заправкою заглушіть двигун і переконайтеся в тому, що він охолов.

25. Не заправляйте культиватор і не працюйте з ним всередині погано провітрюваних приміщень.

26. Не запускайте двигун, коли несправна системи запалювання викликає пробій і іскріння.

27. Не залишайте двигун включеним, якщо тимчасово припиняєте роботу з культиватором.

28. Заглушіть двигун перед переміщенням культиватора з одного місця на інше.

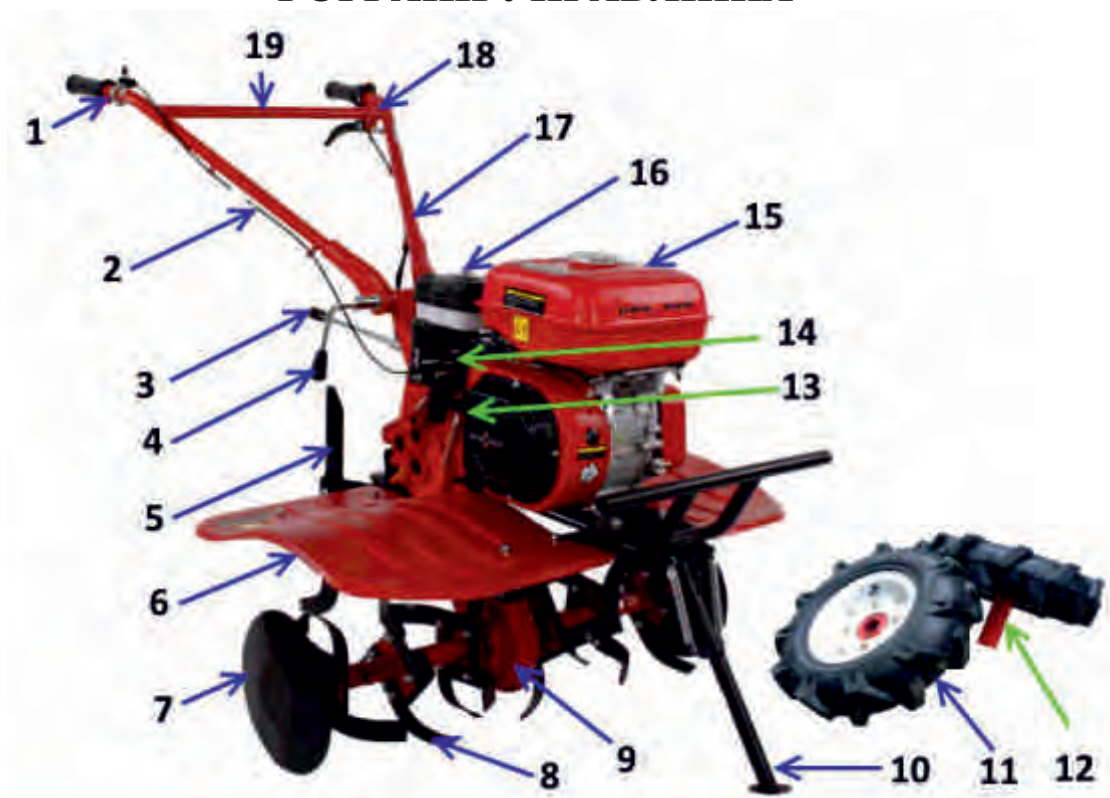
29. Не запускайте двигун при наявності запаху бензину.

30. Не працюйте з культиватором, якщо бензин був пролито під час заправки. Перед запуском ретельно протріть поверхню культиватора від випадково пролитого палива.

31. Не працюйте з культиватором, якщо ребра циліндра і глушник забруднені.

32. Не торкайтеся до гарячого глушителя, і ребер циліндра, так як це може привести до серйозних опіків.

ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ



- 1. Важіль газу
- 2. Трос газу
- 3. Важіль перемикання передач
- 4. Ручка фіксації керма вгору в низ (регулятор)
- 5. Обмежувач глибини
- 6. Захисний кожух (крило)
- 7. Диск
- 8. Ніж
- 9. Коробка передач
- 10. Підставка

- 11. Колесо
- 12. Ступиця
- 13. Ручний стартер
- 14. Важіль повітряної заслінки
- 15. Паливний бак
- 16. Повітряний фільтр
- 17. Трос зчеплення
- 18. Важіль зчеплення
- 19. Кермо

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ



НЕБЕЗПЕЧНО; ВАЖЛИВО і УВАГА використовуються з інформацією про небезпеку в цьому посібнику та на кожній наклейці безпеки.

Вони використовуються в разі:

НЕБЕЗПЕЧНО! Позначає миттєву небезпеку. Якщо її не уникнути, вона може привести до серйозної травми або смерті. Цей знак небезпеки обмежує найбільш екстремальні ситуації, зазвичай для компонентів агрегату або функціональних характеристик.

ВАЖЛИВО! Позначає ймовірність виникнення небезпеки, не усунення якої може

привести до серйозної травми або смерті, і включає ризики, яким піддається оператор, в разі відсутності захисних заходів. Також може використовуватися як застереження від небезпечних предметів.

УВАГА! Позначає ймовірність виникнення небезпеки. Якщо їй не запобігти, то це може призвести до травми. Також може використовуватися як застереження від небезпечних предметів.



Рекомендується уважно прочитати і зрозуміти "Інструкцію по експлуатації" та "Керівництво з техніки безпеки".



Бензин надзвичайно вогнебезпечний.

Проявляйте особливу обережність при поводженні з бензином. Зберігайте бензин в недоступному для дітей місці.



Уникайте дотику до гарячого двигуна або системи випуску відпрацьованих газів (глушник). Двигун і глушник, стають дуже гарячими під час роботи і залишаються гарячими на деякий час після зупинки. Контакт з гарячими компонентами двигуна може викликати опік.



Щоб уникнути травмування не підходьте близько до частин що обертаються коли мотоблок увімкнений.

Увага! - Після зупинки двигуна леза обертаються ще кілька секунд.



Уникайте контакту з відкритим вогнем, не паліть біля мотокультиватора.

Дайте двигуну охолонути перед заправкою.



Не працюйте з відкритим захисним кожухом паса.



Включення і вимикання зчеплення здійснюється оператором за допомогою важеля з лівої сторони керма. Коли важіль вижати, зчеплення включено (I). Коли важіль відпустити, зчеплення вимкнено (0).



Відкрити та закрити повітряну заслінку на двигуні. В право відкрити в ліво закрити.

Відкрити паливний кран на двигуні. В право відкрити в ліво закрити.



Управління швидкістю, важіль дросельної заслінки (акселератор), місце знаходження права частина керма.



Місце знаходження заливної горловини масла, на двигуні



Швидкість культиватора. (Перша-92об/хв, друга 126об/хв, та задня 69об/хв)



Гучність звуку. Рівень шуму

Паливо і масла, обсяги заправок:	
Двигун	Марки пального, моторного масла і обсяги заправок - згідно Керівництву / інструкції з експлуатації двигуна
Редуктор (застосовувані масла і температура експлуатації)	Масло трансмісійне ТЕП-15, ТМ-5 (-5 ° С до -25 ° С) за міжнародною системою класифікації моторних масел по в'язкості SAE90 API GI-2 і SAE90 API GI-5 відповідно. Обсяг заправки л., 2,2

ДАНІ ДЛЯ КОНТРОЛЮ І РЕГУЛЮВАННЯ

Прогин приводного клинового ременя при включеному зчепленні та додатку зусилля до ременя 3-5 кгс в середній частині - 8-10 мм.

Тиск повітря в пневматичних шинах:

4,00-8-2,0 ± 0,2 кгс/см²

4,00-10-2,1 ± 0,2 кгс/см²

4,50-10-1,4 +0,2 кгс/см²

Робочий тиск в інших моделях шин становить 2/3 від максимального тиску зазначеного на шинах.

Крутний моменти для затягування:

Діаметр метричної різьби x крок різьби, мм	Крутний момент, Нм(кгсм)
6x1	6,1(0,6)
8x1,25	15,0(1,5)
10x1,5	29,0(2,9)
12x1,75	51,0(5,1)

ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН

Рама - являє собою два сталевих штампованих кутника. На рамі встановлені і закріплені болтами : двигун , редуктор , вузол регулювання керма в горизонтальній площині , захисні крила.

Двигун - мотокультиватор комплектується 4- тактним одноциліндровим двигуном. На вихідний вал двигуна (ВВП) встановлений двох струмковий шків , призначений для передачі крутного моменту від двигуна на редуктор

Редуктор - механічний , шестеренчастий з ланцюгом , масло наповнений в алюмінієвому корпусі. Змащення деталей редуктора забезпечується розбризкуванням масла. Вали шестерень обертаються в кулькових підшипниках і підшипниках ковзання.

Редуктор забезпечує мотокультиватору дві передачі вперед і одну назад .

Механізм зчеплення - складається з клинового ремня, натяжної ролика з важелем, пружини повернення, тяги і важеля управління, розташованого на кермі. При натисканні на важіль ролик, переміщаючись, створює необхідне натягнення приводного ремня, і обертання від двигуна передається на відомий шків редуктора.

Фрези-культиватори - призначені для обробки ґрунту розпушуванням без обороту пласта і встановлюються на праву і ліву піввісь редуктора.

Колеса пневматичні - служать для переміщення мотокультиватора окремо.

Обмежувач глибини культивації - встановлюється в хвостовій частині мотокультиватора, призначений для обмеження глибини культивації та швидкості руху при обробці ґрунту, фіксується на різній висоті залежно від типу оброблюваного ґрунту.



ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

Органи управління - призначені для зміни режиму роботи двигуна (числа оборотів) , початку поступального руху мотокультиватора , а також зміни напрямку руху мотокультиватора.

1. Регулювання висоти керма

УВАГА: Перед регулюванням керма, розташуйте культиватор на твердому рівному місці.

Для регулювання висоти керма, звільніть регулятор виберіть відповідні отвори і затягніть регулятор.

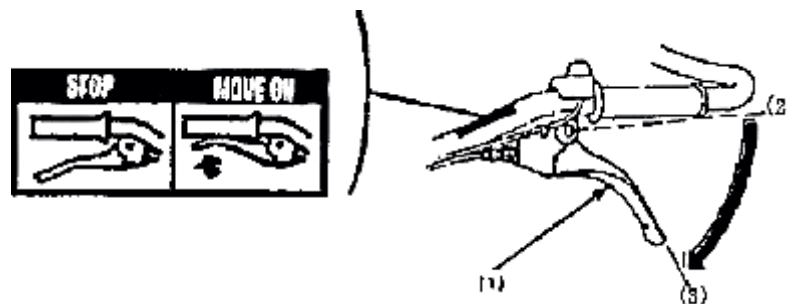


2. Зчеплення

Коли важіль вижятий (стисніть важіль) зчеплення включене, передається потужність.

Коли важіль зчеплення відпустити, потужність не передається.

- (1) Важіль
- (2) Руків'я керма
- (3) Розчеплення



УВАГА: Зменшить число обертів двигуна перед початком роботи.

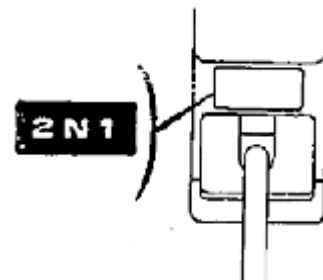
3. Важіль перемикавання передач

Мотокультиватор має три швидкості

Важіль перемикавання передач повинен працювати відповідно до вказівок схеми перемикавання швидкостей намальованій на пластині.

Перемикавання передач:

1. Повернути важіль дросельної заслінки в крайнє праве



положення.

2. Відпустіть важіль зчеплення, щоб вимкнути зчеплення.

3. Переведіть важіль перемикання передач в потрібне положення редуктора

ПРИМІТКА: Якщо важіль перемикання передач не включить потрібну передачу натисніть важіль зчеплення і зруште злегка культиватор щоб змінити положення шестерні.

4. Натисніть важіль зчеплення, щоб включити зчеплення.

Перемикання швидкостей			
Реверс (-1)	Вперед (1)	Нейтральний (0)	Вперед (2)

ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ



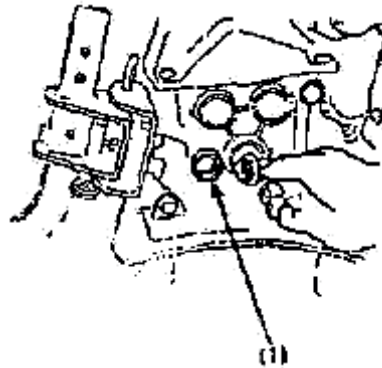
УВАГА: Експлуатація двигуна з низьким рівнем масла може привести до серйозних пошкоджень двигуна. Читайте в інструкції до двигуна.

Масило, трансмісійне.

Помістіть культиватор на рівну поверхню і зніміть кришку заливної горловини.

Масло має бути на одному рівні з нижнім краєм заливного отвору.

Додайте масло, якщо рівень низький.



(1) Заливна горловина мастила

ПАЛИВО

Використовуйте тільки неетилований бензин.

Ніколи не використовуйте суміш масло / бензин або брудний бензин. Уникайте потрапляння бруду, пилу або води в паливний бак.

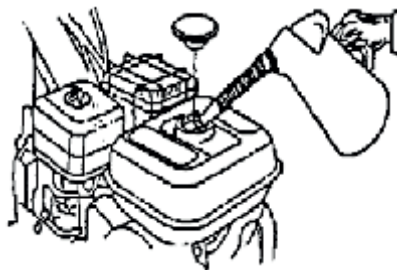
Рівень палива по червону позначку на сітці паливного фільтра під кришкою бака.

УВАГА:

- Бензин надзвичайно вогнебезпечний і вибухонебезпечний при певних умовах.
- Дозаправку можна проводити тільки в добре вентильованому приміщенні при непрацюючому двигуні.
- Не переповнюйте паливний бак, після заправки, переконайтеся, що кришка бака правильно і надійно закрита.
- Будьте обережні, щоб не пролити паливо при заправці. Розлите паливо або його пари може призвести до займання.
- Уникайте потрапляння палива на шкіру, не вдихайте пари палива..

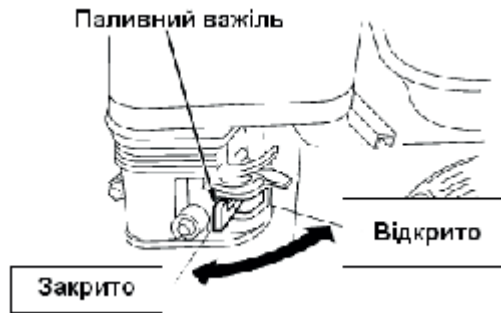
Ємність паливного бака: 3.0L або 3.6L

(1) Червона позначка на сітці паливному



ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Поверніть важіль паливного крана в положення ON (Відкрито).



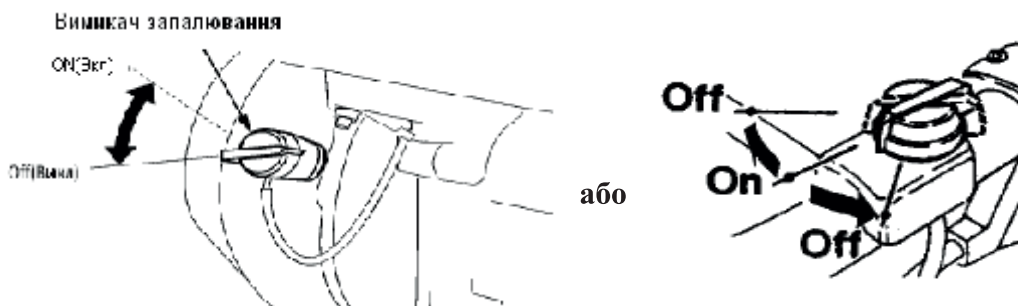
2. Закрийте повітряну заслінку.



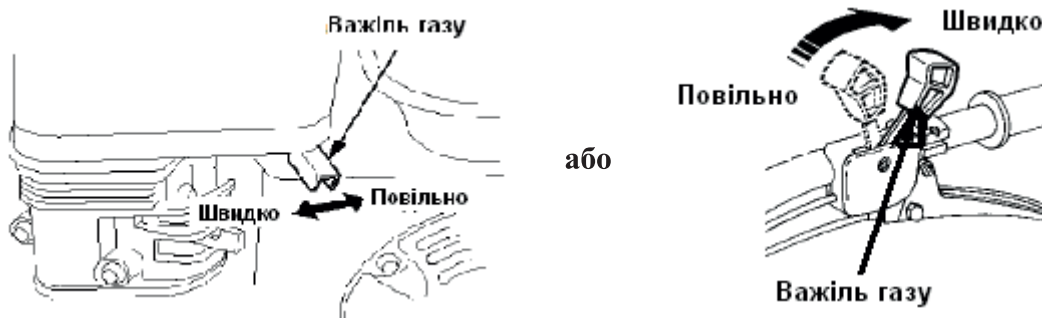
УВАГА!

Перед кожним запуском двигуна обов'язково перевірити рівень масла в картері.

3. Поверніть вимикач запалювання в положення ON (Включено).



4. Поверніть важіль газу трохи вліво або якщо важіль знаходиться на ручці то на себе.



5. Потягніть ручку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір, потім поверніть її у вихідне положення і різко смикніть за рукоятку.



Після запуску прогрійте двигун приблизно протягом однієї хвилини, відкриваючи по міру прогрівання повітряну заслінку. Відрегулюйте бажані оберти двигуна за допомогою важеля керування дросельною заслінкою (важіль газу).



УВАГА!

При запуску теплому двигуну не закривайте повітряну заслінку, інакше заллете свічку запалювання.



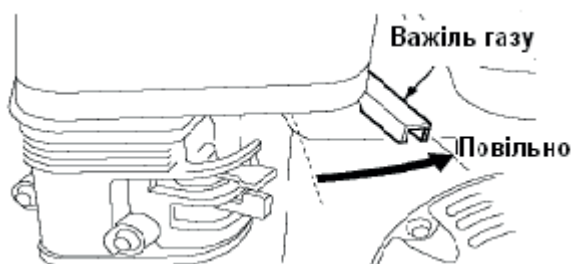
ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Завжди строго виконуйте пункт 5 щоб уникнути динамічного удару на деталі стартера і поломки стартера. Не відпускайте рукоятку стартера різко з верхнього положення, інакше шнур намотається на маховик і станеться поломка стартера. Відпускайте рукоятку повільно, щоб уникнути пошкодження стартера. Невиконання цих вимог інструкції часто призводить до поломки стартера і не підлягає гарантійному обслуговуванню.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

Для того, щоб зупинити двигун в екстреній ситуації посуньте вимикач двигуна в положення Off (Викл). При нормальних умовах, виконуйте наступні процедури:

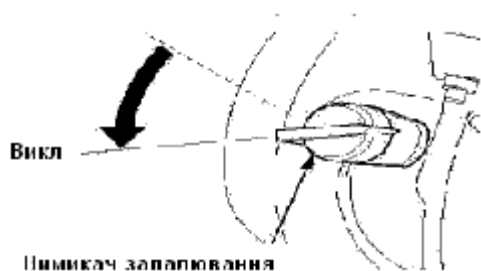
1. Перемістіть важіль газу в положення Повільно.



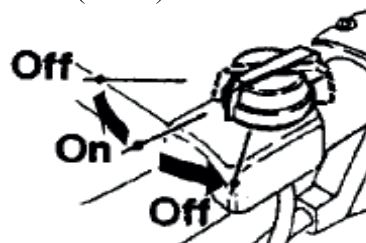
або



2. Встановіть вимикач запалювання в положення Off (Викл).



або



3. Перемістіть паливний важіль в положення Off (Викл).



ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРДАЧ



УВАГА: Переконайтеся, що зчеплення і важіль перемикання передач знаходиться в нейтральному положенні, щоб запобігти раптовому неконтрольованому руху при запуску двигуна. займається потягнувши в важіль зчеплення і вимкненим, послаблюючи важіль.

1. Запускайте двигун відповідно до процедур вказаних в інструкції до двигуна.
2. Двигун повинен працювати на низьких обертах (1500-2000 об/хв) на холостому ході протягом 2-3 хв.
3. Перевірте чи нормально працює двигун. Якщо ні, то його необхідно вимкнути та знайти причину несправності.

Експлуатація

(Примітка: перед початком використання мотокультиватора повинна бути виконана обкатка).

1. Рушення з місця на першій передачі

Правою рукою штовхніть важіль перемикання передач на місце знаходження першої передачі та переконайтеся що він знаходиться у положенні повільного руху. Потім правою рукою візьміться за праву рукоятку (газу).

Лівою рукою натискайте ручку зчеплення поступово і мотокультиватор почне повільно рушати. Міцно затисніть ручку зчеплення

Правою рукою підвищуйте подачу палива, мотокультиватор буде рухатись зі швидкістю 92 об/хв.

2. Рушення з місця на другій передачі

Правою рукою штовхніть важіль перемикання передач на місце знаходження другої передачі та переконайтеся що він знаходиться у положенні швидкого руху. Потім правою рукою візьміться за праву рукоятку (газу).

Лівою рукою натискайте ручку зчеплення поступово і мотокультиватор почне повільно рушати. Міцно затисніть ручку зчеплення

Правою рукою підвищуйте подачу палива, мотокультиватор буде рухатись зі швидкістю 125 об/хв.

Зупинка мотокультиватора

- відпустіть ручку зчеплення .
 - Вимкніть передачу, для цього переведіть важіль коробки передач в нейтральне положення.
 - Якщо необхідно вимкнути двигун, вимкніть його згідно до інструкції до двигуна.
- (Примітка: вимикати прилад необхідно на рівній поверхні.

Перед початком експлуатації

1. Прочитайте уважно інструкцію. Ви повинні добре знати як керувати мотокультиватором та використовувати його.
2. Ніколи не дозволяйте користуватись приладом дітям та людям не ознайомленими з інструкціями.
3. Ніколи не користуйтесь приладом коли поруч знаходяться люди, діти або тварини.
4. Майте на увазі, що оператор мотокультиватора несе відповідальність за будь-які нещасні випадки та причинені ним збитки.

Підготовка

1. Захисний кожух має бути приєднаний до мотокультиватора перед початком роботи.
2. Перевірте, щоб леза та буфер були вірно встановлені.
3. Для роботи з мотокультиватором завжди одягайте міцне високе взуття і штани.
4. Перевірте ділянку де будете працювати з мотокультиватором та приберіть всі сторонні предмети які можуть потрапити під прилад.
5. **Увага.** Паливо – легкозаймисте:
 - зберігайте паливо тільки в каністрах які призначені для зберігання палива;
 - заправляйте прилад тільки на вулиці, на паліть під час заправки;

- добавляйте паливо перед тим як запустити двигун. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака коли двигун увімкнений або гарячий;
- якщо паливо буде випадково розлите, не запускайте двигун, уберіть мотокультиватор від місця розливу до того часу поки пари палива не розвіються;
- 6. Перед використанням приладу, завжди перевіряйте щоб елементи приладу не були пошкоджені чи зношені. Своєчасно замінюйте всі пошкоджені чи зношені елементи.

Експлуатація

1. Не використовуйте прилад в закритому місці в якому можуть накопичуватись чадного газу.
2. Працюйте тільки при денному світлі або при доброму освітленні.
3. Під час користування мотокультиватором ніколи не біжить, а рухайтесь в помірному темпі..
4. Будьте надзвичайно уважні при зміні напрямку на схилах.
5. Будьте надзвичайно уважні коли мотокультиватор рухається заднім ходом.
6. Не змінюйте відрегульовані настройки двигуна, не збільшуйте робочі оберти двигуна.
7. Запускайте двигун відповідно до інструкцій та не ставте ноги близько до ріжучих приладів.
8. Тримайте руки та ноги подалі від частин , що обертаються.
9. Ніколи не піднімайте та не переносьте прилад з увімкнутим двигуном.
10. Зупиняйте двигун:
 - завжди коли залишаєте прилад;
 - перед заправкою паливом;
11. Від'єднайте дросель коли двигун вимкнений і якщо двигун обладнаний клапаном відключення, перекрийте подачу палива в кінці роботи.
12. Глибина жорсткого шару не більше 250мм. до поверхні води
13. Якщо ділянка сильно засмічена, видалити бур'яни перед використанням культиватор.

Випадки які вимагають особливої уваги під час використання мотокультиватора

1. Під час роботи звертайте увагу на звук роботи приладу, перевіряйте з'єднання між різними елементами приладу. Якщо ви помітили будь-які несправності вимкніть прилад та усуньте їх.
2. Мотокультиватор має розігрітись після ввімкнення і вже потім слід починати з ним працювати, особливо це стосується нових приладів та приладів після ремонту.
3. Звертайте увагу на рівень оливи. Додавайте оливу коли його кількість наближується до мінімального
4. Заборонено охолоджувати двигун водою.
5. Будьте обережні нахилиючи мотокультиватор під час роботи.
6. Заборонено користуватись мотокультиватором який обладнано культиваційними лезами на піску та на кам'янистому ґрунті.
7. Відчищайте мотокультиватор від бруду, бур'яну. Тримайте мотокультиватор в чистоті.
8. Часто чистіть повітряний фільтр та замінюйте оливу.

Технічне обслуговування

Під час експлуатації мотокультиватора , внаслідок дії сил тертя, навантажень, вібрації відбувається природній знос деталей та механізмів який приводить до зменшення потужності двигуна, збільшеного споживання палива, до неправильної роботи та несправності окремих частин і нарешті до виходів з ладу. Для зменшення ризику виходів з ладу необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування. Своєчасне технічне обслуговування сприяє подовженню строку експлуатації та поліпшенню робочих характеристик.

**Увага!**

Дайте двигуну охолонути перед виконанням технічного обслуговування або зберігання культиватор

Час приробітки (обкатка)

1. Інформація про обкатку двигуна описана в інструкції по експлуатації двигуна.
2. Новий мотокультиватор та мотокультиватор після серйозного ремонту, повинен працювати протягом 1 години без навантаження або 5 годин при малому навантаженні. Після цього необхідно злити оливу з коробки перемикання передач та з картера двигуна. Залийте чисту оливу в картер двигуна та в коробку перемикання передач. Після обкатки, машина може працювати при повному навантаженні.

Обслуговування та зберігання.

1. Всі болти та гайки повинні бути добре затягнутими щоб гарантувати, що обладнання буде в доброму робочому стані.
2. Ніколи не зберігайте обладнання з палим в баку в приміщеннях де випаровування можуть дістатись до відкритого полум'я чи іскри.
3. Пристрій має охолонути перед тим як помістити його на зберігання в закритому приміщенні.
4. Задля безпеки вчасно замінюйте пошкоджені та зношені частини.
5. Якщо паливний бак необхідно злити, то це необхідно робити на вулиці.

Технічне обслуговування мотокультиватора**Щоденне обслуговування**

1. Звертайте увагу на будь-які несправності приладу (такі як нестандартний звук, перегрів або ослаблення різьбових кріплень).
2. Перевірте чи не має витоків оливи з двигуна, коробки перемикання передач.
3. Рівень оливи в двигуні та в коробці передач має бути між двома краями вимірювального стержня.
4. Регулярно відчищайте бруд та залишки рослин з мотокультиватора та його частин.

ТО1 (та кожні 50 годин роботи).

1. Включає в себе всі пункти щоденного обслуговування
2. Прочистіть коробку перемикання передач та рухому частину, замініть оливу.
3. Перевіряйте та у випадку необхідності налаштуйте зчеплення, систему перемикання передач, ланцюг та привідні паси .

ТО2 (кожні 100 робочих годин)

1. Включає в себе всі пункти ТО1
2. Перевіряйте всі шестерні та підшипники, якщо необхідно замініть на нові.
3. Інші частини мотокультиватора такі як культиваційні леза або з'єднувальні болти необхідно замінити на нові якщо вони пошкоджені.

ТО3 (кожні 300 годин роботи)

1. Доставте мотокультиватор в спеціалізований сервісний центр, прочистіть та перевірте. В залежності від стану відремонтуйте або замініть сильно ушкоджені запасні частини.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Роботи виконуються в кожен вказаний місяць або відпрацьований кількість годин, дивлячись, що трапляється раніше.			перед викорис-танням	кожні 3 місяці або 50 годин	кожні 6 місяців або 100 годин	при необхідності
1	Моторне мастило	Перевірити рівень	X			
		Замінити		X		
2	Повітряний фільтр	Перевірити	X			
		Очистити		X(1)		
		Замінити				X(1)
3	Фільтр бензобака	Перевірити	X			
		Очистити		X		

		Замінити				X
4	Свічка запалювання	Перевірити		X		
		Замінити			X	
5	Камера згорання та вихлопна система	Очистити	Кожні 500 мотогодин (2)			
6	Клапанний зазор	Перевірити і налаштувати	Кожні 300 мотогодин(2)			
7	Паливний бак	Очистити			X	
8	Паливопровід	Перевірити/Замінити	X			X(2)
9	Лезо фрез	Перевірити/Замінити	X			X
10	Кріплення деталей	Перевірити /Підтягти	X			X
11	Перевірка пасів та цепної передачі	Перевірити			X(1)	
		Замінити				X(2)

(1) Сервісне обслуговування має здійснюватися більш часто, при інтенсивній роботі и заповнених умовах.

(2) Ці пункти повинні здійснюватися в спеціалізованому сервісному центрі.

(X) Робота виконується користувачем

РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА



УВАГА!

Засмічений повітряний фільтр перешкоджає потоку повітря в карбюратор, знижує потужність двигуна і продуктивність культиватора. Експлуатація двигуна без повітряного фільтра, з пошкодженням або без мастила в повітряному фільтрі сприятиме потраплянню бруду у двигун, викликаючи швидкий знос деталей двигуна. Пошкодження такого роду не підлягають усуненню по гарантії.

1. Зніміть кришку повітряного фільтра і фільтр
2. Перевірте стан фільтруючого елемента повітроочисника і переконайтеся, що він знаходиться в чистому і нормальному стані. При необхідності, очистіть або замініть фільтруючий елемент.

3. Промийте поролоновий фільтр теплим мильним розчином або розчином негорючої рідини, ретельно відіжміть і просушіть. Змочіть фільтр невеликою кількістю спеціального масла для фільтрів, або чистим моторним маслом і ретельно відіжміть.

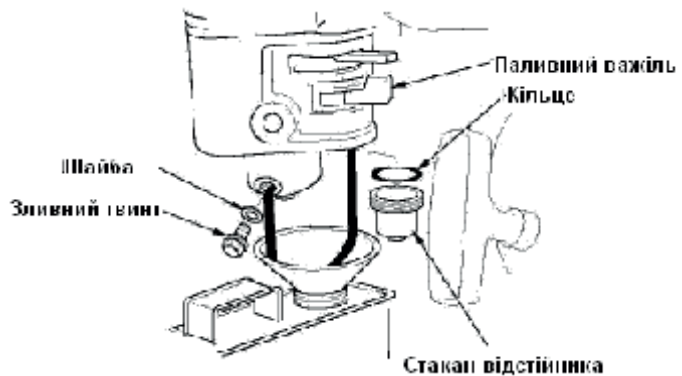
5. Встановіть на місце повітряні фільтра, встановіть кришку на місце.



УВАГА! Перевіряти рівень мастила в повітряному фільтрі необхідно, що рази перед роботою. При необхідності долити до позначки, а по мірі його забруднення замінити. В повітряному фільтрі використовують частіше мастило те що і для двигуна (SAE 10W-30, 15W-40). Дотримуватися рівня дуже важливо. Високий рівень мастила призведе до потрапляння залишку в камеру згорання, що може призвести до нагару і виведе з ладу двигун. Низький до забруднення. Пошкодження такого роду не підлягають усуненню по гарантії.

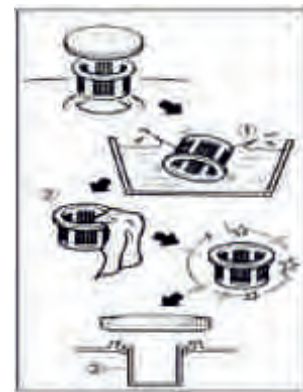
ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА ВІДСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА

1. Встановіть паливний важіль в положення Off (закрито)
2. Встановіть під карбюратор підходящу ємність.
3. Відкрутіть зливний болт і злийте паливо з карбюратора.
4. Відкрутіть стакан відстійника і промийте його.
5. Закрутіть стакан відстійника і зливний гвинт.



ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА БЕНЗОБАКУ

1. Відкрутіть кришку бензобака і зніміть сітчастий пластмасовий фільтр (1) бензобака, розташований під кришкою бензобака.
2. Промийте фільтр (1) розчинником і встановіть на місце (3).
3. Закрийте кришку бензобака.



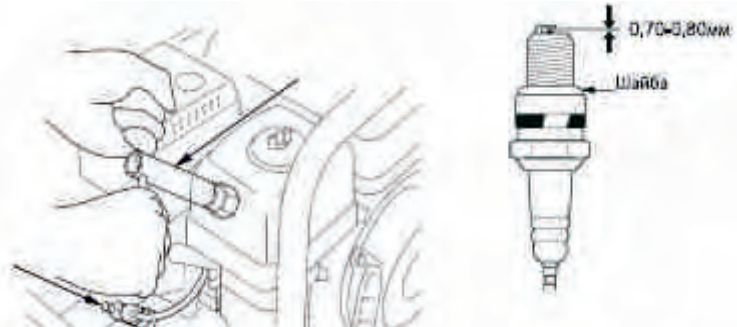
ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендована свічка запалювання F7RTC або її еквіваленти (Champion-RN6YC, NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC).



УВАГА! Використання для роботи двигуна свічки запалювання, відмінній за своїми параметрами від рекомендованої, може привести до виходу двигуна з ладу та анулювання гарантії виробника.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання і видаліть бруд навколо свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання свічковим ключем.
3. Перевірте свічку запалювання. Якщо електроди зношені або пошкоджена ізоляція замініть її.
4. Виміряйте електродний зазор свічки запалювання спеціальним щупом. Зазор повинен бути 0.7-0.8 мм. При збільшенні або зменшенні необхідного зазору рекомендується замінити свічку, так регулювання зазору може призвести до зміни якості іскроутворення.
5. Акуратно закрутіть свічку руками.
6. Після того, як свічка запалювання встановлена на місце, затягніть її свічковим ключем.
7. Встановіть на свічку ковпачок.



УВАГА!

Ніколи не викручуйте свічку, поки двигун повністю не охолов - небезпека пошкодження різьбової частини головки циліндра, а також отримати опіки.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Не закручена належним чином свічка запалювання сильно нагрівається при роботі двигуна і може призвести до його пошкодження. Велике зусилля затяжки свічки

запалювання може пошкодити різблення головки циліндра.



ПРИМІТКА! При установці нової свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки, закрутіть свічку ключем на 1/2 обороту після посадки бортика свічки на ущільнювальну шайбу. При установці колишньої в експлуатації свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки закрутіть свічку ключем на 1/4- 1/8 частину обороту після посадки бортика свічки на ущільнювачу шайбу.

РЕГУЮВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ

Виміряйте вільний хід на кінці важеля

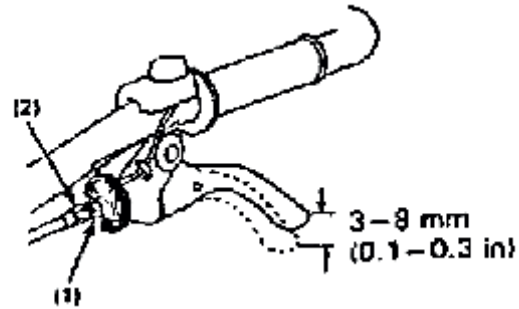
Вільна гра: 3-8 мм (0.1-0.3 in)

Якщо вільний хід не відповідає, відкрутіть контргайку і відрегулюйте

(1) Контргайка

(2) Регулювальний болт

Після регулювання надійно затягніть гайку. Потім запустіть двигун і перевірте, належне зчеплення важіль управління.



РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ДРОСЕЛЯ

Виміряйте вільний хід на кінці важеля

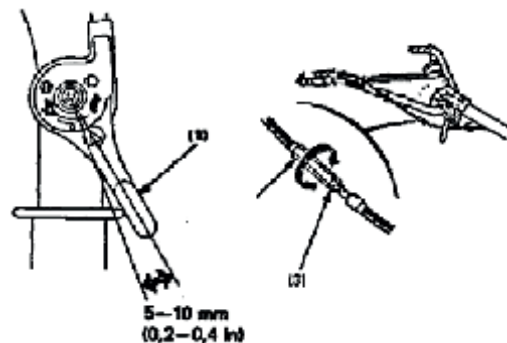
Вільна гра: 5-10 мм (0.2-0.4 in)

Якщо вільний хід не відповідає, звільніть гайку і поверніть регулюючу гайку, як вимагається.

(1) Дросельний важіль

(2) Регулююча гайка

(3) Контргайка



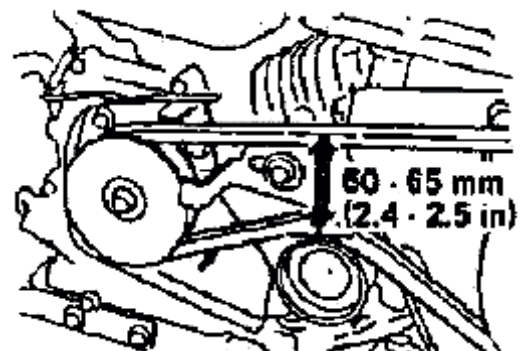
РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ РЕМНЯ

Налаштуйте вільний хід важеля зчеплення.

Стандартне натяг ремня 60-65mm (2,4-2,6 дюйма) при натисненні натяжного ролика з муфтою (важіль зчеплення при цьому вижатий).

Для регулювання послабте чотири болта кріплення двигуна, перемістите двигун вперед або назад, щоб отримати правильний натяг ремня.

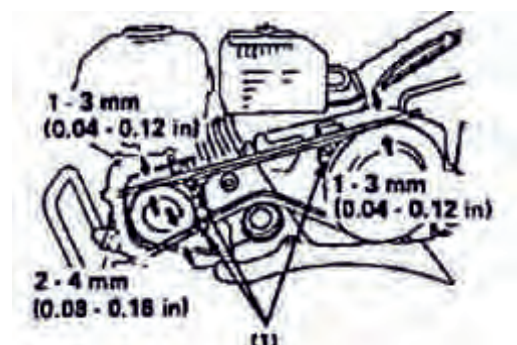
ПРИМІТКА: Після регулювання натягу переконайтеся, що зовнішня поверхня приводного шківів знаходиться на одному рівні з зовнішньою поверхнею веденого шківів з використанням прямої колії.



Відпустіть болти кріплення стрічкового стопора.

Відрегулювати зазор між стрічковим стопором і пасом, як це показано на малюнку

(1) Пас



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ МОТОКУЛЬТИВАТОРА І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Більшість несправностей , що виникли після закінчення гарантійного терміну бажано усувати в спеціалізованих сервісних центрах , однак деякі несправності при наявності досвіду можна усунути самостійно. Характерні несправності , ознаки їх прояву і методи усунення наведені в таблиці :

Несправність, зовнішній прояв	Ймовірна причина	Методи усунення
При працюючому двигуні і включеній передачі півосі редуктора не обертається або обертаються повільно	Обрив привідного ремня	Замінити ремінь
	Недостатнє натяг ремня	Відрегулювати натяг
	Поломка пружини натягу	Замінити пружину
	Розшарування приводного ремня	Замінити ремінь
	Наявність сторонніх твердих предметів або рослинних залишків на валах	Видалити рослинні залишки або сторонні предмети
	Відсутній стопор на вихідному валу	Встановити стопор
Періодичне торкання ножів за корпус редуктора або пневмо коліс-за захисні крила	Деформація ножів при ударах	Замінити комплект ножів на фрезі повністю
	Деформація крил	Виправити крила
Нечітке включення передач	Порушено регулювання вузла фіксації	Відрегулювати положення плити на редукторі шляхом її переміщення
Підтікання масла		
За болтовим з'єднанням корпусу редуктора і фланців	Ослаблення окремих болтів	Перевірити з'єднання і затягнути болтові з'єднання на редукторі
	Знос ущільнювальних сальників	Замінити сальники
За манжетами валів редуктора	Засмічення отвір в пробці-сапун	Прочистити отвір
	Обсяг залитого масла перевищує норму	Забезпечити необхідний об'єм

ЗБЕРІГАННЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

При перервах в експлуатації мотокультиватора необхідно зберігати в сухому провітрюваному приміщенні , захищеному від впливу атмосферних опадів , парів агресивних рідин , газів і частинок сипучих матеріалів. Допускається зберігання мотокультиватора на відкритому повітрі за умови укриття його брезентом або іншими водонепроникними матеріалами.

Консервацію двигуна проводите згідно з вимогами відповідних розділів керівництва / інструкції з експлуатації двигуна.

При зберіганні мотокультиватора більше одного місяця виконайте роботи, передбачені

перед експлуатаційних доглядом :

- 1 . Змастіть трос управління газом і трос механізму роз'єднання осей;
 - 2 . Деталі мотокультиватора , що не мають лакофарбового покриття , змастіть консерваційні маслом марки К -17 попередньо очистивши поверхні знежирити їх.
- Після закінчення терміну консервації мотокультиватора і двигуна (12 місяців) зробіть їх пере консервацію .

ТРАНСПОРТУВАННЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Перед транспортуванням мотокультиватора на будь-якому виді транспорту виконайте роботи з двигуном згідно Керівництва / інструкції з експлуатації двигуна.

- 1 . Повністю злийте паливо з паливного бака і закрийте паливний кран .
- 2 . Від'єднайте від свічі запалювання високовольтний провід .

Завантаження / розвантаження мотокультиватора виконується підйомними засобами вантажопідйомністю рівній номінальній вазі мотокультиватора помноженому на статичний коефіцієнт 1,5 .

Мотокультиватор повинен займати природне вертикальне положення.

Для зручності транспортування допускається демонтаж рульової колонки.



УВАГА! ЩОБ ЗАПОБІГТИ ПЕРЕТІКАННЯ МАСЛА З КАРТЕРАДВИГУНА В ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ НАВІТЬ КОРОТКОЧАСНЕ ЗНАХОДЖЕННЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА НА БОКУ

Під час транспортування прийміть заходи для захисту мотокультиватора від механічних пошкоджень.

Забороняється транспортування мотокультиватора в ємностях з-під сипких продуктів , вугілля , цементу , піску тощо, а також у тарі з-під хімічно активних речовин , що можуть викликати корозію деталей мотокультиватора і двигуна.

УТИЛІЗАЦІЯ

Для утилізації мотокультиватора який повністю вичерпало свій ресурс необхідно:

- злити залишки масел і бензину з двигуна і редуктора і здати їх до пункту прийому відпрацьованих ПММ;
- здійснити розбирання мотокультиватора, відокремивши пластмасові та гумові деталі від металевих;
- самостійно здати деталі у відповідні пункти прийому вторсировини або звернутися в організацію спеціалізується на прийомі та перероблення вторресурсів.

Гарантії виробника.

1. Гарантійний термін експлуатації виробу складає 12 місяців з дня продажу, за умови дотримання споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування.

2. Всі претензії за якістю будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі.

3. УМОВИ гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлено виробничий дефект.

4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, змінні насадки, навісне обладнання, і на будь-які інші частини виробу, які мають природний обмежений термін служби (в тому числі сальники, манжети, ущільнення, поршневі кільця, циліндри, клапани, підшипникові опори тощо), а також на дефекти, які є наслідком природного зносу.

5. Умови гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.

6. Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту у наступних випадках:

- При відсутності товарного чека або накладної та гарантійного талона;
- При неправильно заповненому (або з виправленнями) в гарантійному талоні;
- При використанні виробу не за призначенням або з порушеннями правил експлуатації;
- При наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу або будь-яких інших елементів конструкції), у тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду);
- При наявності всередині агрегату сторонніх предметів;
- При наявності оплавлення-яких елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання;
- При наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру;
- При наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу;
- При використанні не рекомендованих або не якісних паливо мастильних матеріалів;
- При наявності забруднень виробу як внутрішніх, так і зовнішніх.

7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.



011

Виробник: Чонгкінг Хвасдан Мачинери менюфекче Ко ЛТД. Адреса: №218 Жонгжани роад, Южонг дайстрикт, Чонгкінг, Китай. Постачальник ПП «Будпостач», Київ, вул. Магнітогорська 1, оф. 208, сертифіковано в Україні. Інформацію щодо призначення товару дивіться в інструкції. Дата виготовлення: 2017 рік. Зберігати в сухому місці при температурі: -10 +50 С. Правила користування та гарантійний термін дивитися в інструкції до товару. Термін зберігання необмежений. Не містить шкідливих речовин

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

№ _____

Найменування виробу та модель _____

Серійний номер _____ Дата продажу _____

Штамп торгівельної
організації

УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА: НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИЙ!

1 ТМ «FORTE» здійснює гарантійне обслуговування на всій території України через авторизовані сервісні організації. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні.

2 Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

3 Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;
- при відсутності гарантійного талона або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата і місце продажу), при неможливості однозначної ідентифікації виробу, при наявності в гарантійному талоні незавідених виправлень;
- при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чека);
- при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання;
- якщо заявлена несправність не може бути продемонстрована;
- якщо нормальна робота обладнання може бути відновлена його належним налаштуванням і регулюванням, відновленням початкової інформації у доступних меню, очищенням виробу від пилу і бруду, проведенням технічного обслуговування виробу;
- якщо несправність виникла внаслідок попадання в нього сторонніх предметів, бруду, речовин, рідин, під впливом побутових чинників (вологість, низька або висока температура, пил, комахи і т.д.), стихійних лих, неправильного монтажу, експлуатації, транспортування та зберігання, а також дії третіх осіб;
- при виявленні на виробі або всередині його слідів ударів, недбалого і стороннього втручання (розкриття), механічних, корозійних пошкоджень, самостійного ремонту, внесення конструктивних змін в устаткування власником або будь-якими особами;

— якщо несправність обладнання виникла в результаті використання невідповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і замінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженим строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням;

— при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам ТМ «FORTE», викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання.

— при пошкодженні двигуна та коробки передач в наслідок несвоєчасного обслуговування згідно інструкції з експлуатації, використання не якісних паливо мастильних матеріалів несвоєчасна їх заміна, або при роботі з низьким рівнем масла в картері двигуна, коробці передач та в повітряному фільтрі.

— при механічних пошкодженнях ручного заводного механізму в наслідок неправильної експлуатації.

У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї преїскуранта.

4 Гарантія не поширюється на запобіжники, а витратні матеріали та навісне обладнання (колеса, лезо фрези, акумулятори, мастило, фільтруючі елементи, ремні, та натяжні ролики).

5 Знос ущільнень (сальникових і ковзаючих) не є гарантійним випадком.

6 Виробник не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем і демонтажем обладнання. Ця гарантія, ні за яких умов, не дає право на відшкодування збитків, пов'язаних з використанням або неможливістю використання придбаного обладнання.

7 Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

8 Інформацію про сервісні організації ТМ «FORTE» отримувати через постачальників обладнання ТМ «FORTE».

З умовами гарантійного обслуговування

ознайомлений і згоден: _____

(підпис покупця)

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



АДРЕСИ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ «FORTE»

м. Київ
пер. Магнітогорський, 1
т.: (044) 498-16-89
service@budpostach.com.ua

м. Кам'янець-Подільський
Хмельницьке шосе, 38
т.: 095-284-03-96, (03849)9-17-73
kp@budpostach.com.ua

м. Маріуполь
вул. Гавань Шмідта, 6
т.: 050-353-86-15
bp_mariupol_servis@ukr.net

м. Полтава
вул. Половка, 66Б
т.: 050-382-58-51, (0532)61-57-01
poltava@budpostach.com.ua

м. Херсон
вул. Полякова 27
т.: 095-274-69-41, (0552)42-30-70
kherson.bp.service@gmail.com

м. Біла Церква
вул. Таращанська, 193
т.: 050-387-49-26, (04563)3-30-65
B_cerkov@budpostach.com.ua

м. Кропивницький
вул. Тореза, 27Б
т.: 095-270-76-67, (0522)22-17-28
kirov@budpostach.com.ua

м. Мелітополь
вул. Профінтерна, 14/2
т.: 050-461-70-54, (0619)42-11-61
Melitopol@budpostach.com.ua

м. Рівне
вул. Курчатова, 34, оф.111
т.: 050-419-97-56, (0362)64-23-70
budpostach@gmail.com

м. Хмельницький
вул. Прибузька, 59
т.: 099-205-11-26
Khmelnitkiy_service@budpostach.com.ua

м. Білгород-Дністровський
вул. Шабська, 77
т.: 050-384-25-99, (067)487-35-59
Belgorod-Dn@budpostach.com.ua

м. Коростень
вул. Шатрищанська, 69
т.: 095-281-43-76
Korosten@budpostach.com.ua

м. Миколаїв
вул. Авангардна, 2А
т.: 095-274-69-26, (0512)71-05-60
nikolaev@budpostach.com.ua

м. Сіверодонецьк
т.: 095-284-04-02
Severo.doneck@budpostach.com.ua

м. Черкаси
вул. 30 років Перемоги 5/1
т.: 050-383-21-06
cherkassy.service@budpostach.com.ua

м. Вінниця
вул. Київська, 4
т.: 050-417-93-28, (0432)55-21-63
budpostach@vinnitsa.com

м. Краматорськ
вул. Лазо 24
т.: 095-283-93-18, (06264)3-12-12
budpostach.kram@gmail.com

м. Нікополь
вул. Кооперативна, 1
т.: 095-283-93-17, (05662)3-90-47
nikopol@budpostach.com.ua

м. Сміла
вул. Мічуріна 32
т.: 095-281-52-67, (0472)52-05-05
Smela@budpostach.com.ua

м. Чернігів
вул. Інструментальна, 11
т.: 050-312-13-08
Chernigov@budpostach.com.ua

м. Дніпро
вул. Ударників, буд.27
(на території Комбайнового заводу)
т.: 095-206-46-41, (056) 371-21-39
Dnepr_service@budpostach.com.ua

м. Кременчук
вул. Махорочна, 37/а
т.: 050-315-85-20, (0536)79-33-16
kr.budpostach@gmail.com

м. Нова Каховка
вул. Заводська, 2Р
т.: 095-282-13-97
Novakahovka@budpostach.com.ua

м. Суми
вул. Прокоф'єва, 19, оф.3
т.: (0542)65-86-29, 050-387-49-36
sumy.budpostach@gmail.com

м. Чернівці
вул. Лугова 9
т.: 095-28-12-052, (0372)58-68-02
chernivtsi@budpostach.com.ua

м. Житомир
вул. Ватутіна, 81а
т.: 050-414-75-88, (0412)36-13-13
budpostachzht@gmail.com

м. Кривий Ріг
вул. Жовтнева, 18в
т.: 050-387-38-16, (056)462-99-05
budpostach.krrog@gmail.com

м. Одеса
вул. Новомосковська дог.3
т.: 050-418-41-41, (048)728-74-80
office@budpostach.od.ua

м. Тернопіль
вул. Тестильна, буд.30
т.: 0977000467 (0352)52-86-27
budpostach_TER@mail.ru

м. Запоріжжя
вул. Чубанова, буд.1
(на території заводу АГРОМАШ)
т.: 050-352-53-81, (061)219-02-49,
Zaporozhye@budpostach.com.ua

м. Луцьк
вул.Лідавська, 2
т.: 050-385-01-12, (0332) 78 59 3
lutkservis@yandex.ua

м. Олександрія
пр-т. Будівельників, 40
т.: 095-28-15-204
Alexandria@budpostach.com.ua

м. Ужгород
вул.Краснодонцев 1
(тер.завода "Електродвигун")
т.: 050-359-85-76 (0312)66-12-90
uzhorod@budpostach.com.ua

Зобов'язання по даній гарантії виконуються на території України авторизованими сервісними центрами, список яких можна отримати в гарантійному талоні або за телефоном гарячої лінії

м. Івано-Франківськ
ул. Шота Руставелі, 1
(На території Лісокомбінату)
т.: 095-28-30-155
samulyak@budpostach.com.ua

м. Лубни
вул. Петра Лубенського 49
т.: 050-428-15-26
lubny@budpostach.com.ua

м. Первомайськ
вул. Київська, 127
т.: 050-334-24-60
pervomaysk@budpostach.com.ua

м. Умань
вул.Леваневського, 26а
т.: 050-317-65-30, (04744)4-78-40
uman_service@budpostach.com.ua

м. Ізмаїл
вул. Шевченко, 120
т.: 050-418-35-88
izmail@budpostach.com.ua

м. Львів
вул. Б. Хмельницького, буд. 228
т.: 050-388-47-13, (032)240-38-98
lvivserviceb@gmail.com

м. Подільськ
вул. Соборна, 216, Е
т.: 066-373-46-98, (04862)5-51-23
Kotovsk_service@budpostach.com.ua

м. Харків
Наб. Крупської, 5
т.: 050-418-66-92, (057)738-69-37(47)
KharkovBP@budpostach.com.ua"

0 800 200 222 (безкоштовні дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України) або за електронною адресою service@budpostach.com.ua.